

KOOLKARE

ATTREZZATURE PER DIAGNOSI, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE
DEGLI IMPIANTI DI ARIA CONDIZIONATA



ATF
GEARKARE

ATTREZZATURA PER LA MANUTENZIONE
DI TRASMISSIONI AUTOMATICHE

IT

ARIA CONDIZIONATA

LO STANDARD DI RIFERIMENTO PER SISTEMI INFORMATIVI E DIAGNOSTICI



INDICE

- 04** Highlights
- 06** ECO2KARE
- 08** QTECH IV
- 9** BREEZE IV
- 10** DUAL GAS 12
- 11** HD-S
- 12** Specifiche tecniche
- 14** Accessori e opzioni
- 16** Connettori e tubi di servizio
- 18** Consumabili e contenitori
- 19** Cercafughe e manutenzione
- 20** ATF GEARKARE
- 22** Scheda tecnica e Numero articoli
- 23** Adattatori



HIGHLIGHTS

Soluzioni, tendenze e standard tecnologici

CONFIGURAZIONE REFRIGERANTE

Pratico per il rivenditore, un servizio per l'officina

La costante disponibilità del prodotto ed una consegna veloce sono decisive in ogni organizzazione logistica; un vantaggio competitivo per il rivenditore e, per l'officina, un motivo concreto per la scelta del proprio fornitore. Il risultato esclusivo più tangibile recentemente sviluppato e brevettato dal team di ricerca e sviluppo Sun, è la possibilità di fornire le stazioni clima "neutre" e decidere il tipo di gas anche all'ultimo momento, grazie alla disponibilità dei diversi kit refrigerante.

L'imballo di trasporto della stazione infatti prevede lo spazio per l'inserimento del kit di attivazione del refrigerante R134a oppure HFO.

HYBRID

L'integrata soluzione brevettata oppure opzione aftermarket

L' "Osservatorio per la mobilità elettrica" della Commissione Europea conferma una crescita delle auto ibride ed elettriche superiore al 30% all'anno che raggiungeranno in meno di 20 anni oltre il 50% dei veicoli in circolazione. Tali veicoli hanno il compressore azionato da un motore elettrico ad alta tensione. L'olio specifico dev'essere isolante per garantire la sicurezza. L'uso di olio non isolante è pericoloso per l'operatore. Per rimuovere ogni traccia di olio non isolante, il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni è obbligatorio prima della ricarica.

Il sistema brevettato Sun esegue automaticamente il lavaggio dei tubi di servizio e dei condotti interni, grazie allo specifico software e ai connettori integrati nella stazione. L'elevata efficienza della pulizia è ottenuta grazie ad un ciclo di lavaggio a circuito chiuso. Oltre al sistema integrato della funzione standard, è stata sviluppata un'innovativa soluzione per l'upgrade aftermarket ((BREEZE IV).

BENEFICIO "SAVING": ACCURATEZZA ED EFFICIENZA

Lo standard per il controllo del recupero e del riempimento

Snap-on Climate Solutions ha maturato notevole esperienza nella commercializzazione di stazioni clima progettate in accordo con i più restrittivi standard del mercato come le norme americane SAE. Per controllare costantemente le performances delle stazioni clima, l'azienda ha sviluppato degli standard interni di prodotto al fine di monitorare i parametri di Efficienza del recupero e di Accuratezza del riempimento del refrigerante. I test periodici vengono eseguiti sempre alle medesime condizioni in termini di condizione climatica, strumento di misurazione e procedura.

Inoltre, grazie allo sviluppo e miglioramento tecnologico l'azienda ottiene valori di Efficienza e Accuratezza ben oltre i risultati richiesti dagli standard universalmente accettati. Un esempio è la funzione brevettata del Vacuum Assist che ha permesso di superare i test di omologazione con ETL in USA.

ANALISI ED IDENTIFICAZIONE GAS

Controllare il rischio di contaminazioni

Con l'obiettivo di una maggiore protezione ambientale, il regolamento CE 517/2014 definisce la riduzione dei refrigeranti con un elevato potenziale di riscaldamento globale (GWP). Dal 1° gennaio 2017, i sistemi A/C delle auto in molti paesi del mondo devono utilizzare refrigeranti con GWP < 150. Il gas HFO1234yf è la soluzione maggiormente adottata con un GWP 350 volte inferiore al predecessore R134a.

Vengono introdotti controlli e limitazioni della produzione, dell'importazione e della vendita del gas R134a. Il grafico mostra la percentuale massima concessa di R134a e le aspettative dei prezzi dei due refrigeranti. La differenza di prezzo e la difficoltà di approvvigionamento possono causare un utilizzo improprio dei refrigeranti e portare alla contaminazione della stazione. Accertare la purezza del refrigerante è fondamentale per la corretta gestione delle Warranties, per evitare costi di decontaminazione della stazione e di riparazione dell'impianto A/C e per garantire lo smaltimento del gas contaminato.

L'analizzatore di gas rileva anche le percentuali dei diversi componenti del refrigerante. (la gamma di stazioni A/C attuale con l'opzione analizzatore gas)

L'analizzatore di gas rappresenta una soluzione molto efficiente con notevoli vantaggi: il dispositivo non occupa spazio esterno, il tubo prelievo gas evita la possibile contaminazione dei tubi di servizio, è facile da installare in meno di 20 minuti ed il risultato rileva le percentuali dei vari componenti del refrigerante.

TECNOLOGIA 12 VOLTS

Sicurezza e risparmio energetico

Il corretto flusso del refrigerante o dell'olio e il controllo delle pressioni durante le varie fasi del servizio clima, sono gestiti dal "gruppo distributore" tramite l'apertura e la chiusura di valvole al momento opportuno. Mentre i processi sono coordinati dal Software, la forza per aprire e chiudere le valvole è generata dalle bobine tramite un campo magnetico. Il nuovo standard prevede la loro alimentazione a 12V, una tensione indipendente dal voltaggio del paese di commercializzazione. Una soluzione worldwide che permette inoltre un controllo intelligente dell'energia applicata, un minor consumo energetico, una minore temperatura di esercizio, maggiore sicurezza e prolungata durata dei componenti.



CONNETTIVITÀ

Il dialogo tra l'officina e le sue attrezzature

Il mondo digitale offre infinite opportunità per integrare nuove soluzioni nell'organizzazione dell'"officina connessa": un'esperienza efficiente ed utile per l'officina moderna, coordinata con futuri servizi online che contribuiscono ad aumentare la redditività dell'officina.

Nelle stazioni A/C è stata implementata la connessione Wi-Fi di serie oppure opzionale. Tra le funzioni figurano la visualizzazione in tempo reale dello stato della stazione su smartphone, tablet o PC, i dati della stazione come olio e refrigerante disponibili ed un archivio dei servizi effettuati esportabile.

L'ultimo aggiornamento software rappresenta un importante passo avanti nello sviluppo della connettività di Sun ed offre vantaggi estremamente utili all'officina. Cloud AC-Service.24 offre nuove opzioni di trasferimento dati. I seguenti vantaggi per l'officina vengono introdotti sulle attuali stazioni premium (ATF GEARKARE, QTECH IV, DUAL GAS 12).

Trasferimento dati tramite Wi-Fi

Il dispositivo connesso è in grado non solo di inviare informazioni, ma anche di ricevere informazioni come aggiornamenti di database o software. Questo rappresenta un beneficio molto efficiente per l'officina. Oltre all'utilizzo dell'USB, la nuova connettività Wi-Fi consente aggiornamenti software o database tramite Wi-Fi.

Assistenza e manutenzione remota

Nel caso fosse necessario un intervento dell'assistenza tecnica per interventi di manutenzione o riparazione ordinaria o straordinaria, la nuova dimensione della trasmissione dati consentirebbe l'accesso remoto ai dati. Il servizio tecnico può effettuare da remoto interventi di diagnosi, controllo e regolazione dei parametri o correzione dei parametri di calibrazione. Ciò rende il servizio post-vendita rapido e conveniente.

Certificazione per il nuovo refrigerante R-456A

Secondo le recenti tendenze del mercato, siamo lieti di informare che le nostre stazioni A/C sono certificate per il nuovo refrigerante R-456A.

Il refrigerante R-456A è stato sviluppato come alternativa all'R-134a ed è una miscela di HFO e HFC, composta da R32 + R1234ze + R134a. I principali vantaggi sono sia il minor costo che la maggiore tutela ambientale dovuta al minor impatto sul cambiamento climatico (GWP) pari a 687 anziché 1.430.

Scheda informativa SCS

- L'attuale gamma di stazioni A/C è certificata con R-456A a partire dal luglio 2023.
- Le stazioni certificate hanno il R-456A sull'etichetta CE.
- Essendo l'R-456A un refrigerante drop-in, l'ACS24 gestirà il refrigerante R134A come di consueto, senza aggiunte o eccezioni.
- Tutte le stazioni certificate verranno attivate come di consueto con R134A.
- Le stazioni che utilizzano R-456A devono essere etichettate in modo appropriato sotto la responsabilità del proprietario.
- Le stazioni che lavorano con R-456A non possono avere l'opzione KIT.GAS installata.
- Le omologazioni dei produttori dell'impianto A/C devono essere verificate dal proprietario.
- SCS non riconoscerà alcuna responsabilità per uso improprio o danni legati all'utilizzo dell'R456A con le stazioni Sun A/C. Nota per rivenditori e officine
- Ogni concessionario e officina è responsabile del rispetto delle normative locali e degli obblighi di legge.
- È possibile convertire una stazione configurata con R134a. Sono necessari lo svuotamento, il vuoto >20 minuti, la sostituzione del filtro e la etichettatura in posizione ben visibile.
- Un impianto A/C riempito con R-456A deve essere identificato da un'etichetta ben visibile.
- Oli e traccianti compatibili con HFO sono compatibili anche con l'R-456A. Normalmente PAG46. La gamma SCS raccomandata è compatibile.
- Le temperature e le pressioni di esercizio di R-456A sono simili a quelle dell'R134a.
- La quantità di olio recuperata durante la manutenzione è simile a R134a.

DIAGNOSI VISIVA

Il KIT DIAGNOSI VISIVA è una soluzione perfetta e rapida per determinare la qualità di un refrigerante. Il refrigerante scorre attraverso il filtro vitreo permettendo di osservarne e valutarne la qualità: la trasparenza indica una buona qualità, mentre è possibile controllare anche la presenza di traccianti, impurità, residui o eventuale umidità.

L'ispezione visiva del refrigerante dovrebbe essere il primo passo in ogni servizio. Il filtro vitreo può essere collegato direttamente all'impianto A/C. Dopo aver creato un vuoto nel vetro spia con la stazione (adattatore "T"), il refrigerante del sistema accesso scorre e può, quindi, essere osservato. Altri utilizzi possibili sono, ovviamente, l'osservazione durante la fase di recupero (filtro vitreo tra il sistema e la stazione A/C), il controllo qualità di un nuovo acquisto di refrigerante oppure per accertare il risultato di un processo di lavaggio.

Il kit include: filtro vitreo con adattatore a „T“, AP e BP attacco rapido, AP e BP tubo di servizio 70 cm, istruzioni.

AC-SERVICE24

Globale, veloce e competente

Massima attenzione alla Customer Connection: nella sede dell'azienda, un team di esperti con un profondo e ampio know-how, è a disposizione con un servizio clienti rapido, professionale e competente. Inoltre con il portale on-line www.ac-service24.com Sun è al servizio del meccanico 24 ore su 24: attivazione della stazione A/C, informazioni e documentazioni tecniche, aggiornamento di Software o Database, gestione delle garanzie, listino parti di ricambi e Support Request/Troubleshooting/Problem Solving.

ECO2KARE

POTENTE
ROBUSTO
SICURO

Costante cambiamento dei sistemi di aria condizionata per autoveicoli

Lo sviluppo tecnologico dei veicoli mira a migliorare costantemente la sicurezza, l'efficienza e l'impatto ambientale.

Il quadro normativo più recente per i sistemi di raffreddamento e riscaldamento dei veicoli, UE 517/2014, ha stabilito la riduzione dei refrigeranti con un elevato potenziale di riscaldamento globale (GWP). Dal 2017, i sistemi di aria condizionata dei veicoli in molti paesi del mondo devono utilizzare refrigeranti con un GWP <150. Il gas HFO1234yf con un GWP di 4 è diventato la soluzione popolare con un GWP 350 volte inferiore al suo predecessore R134a con un GWP di 1,470.

L'alternativa ecologica

Alcune case automobilistiche hanno seguito anche l'alternativa ecologica di utilizzare l'anidride carbonica come refrigerante e stanno installando questi sistemi in alcuni dei loro veicoli. L'anidride carbonica (R744) si trova in natura, è biodegradabile e offre il miglior risultato ecologico possibile con un GWP di 1 (impatto zero sulla riduzione dell'ozono nell'atmosfera).

Una crescente consapevolezza della protezione ambientale, della convenienza e dell'efficienza che può essere raggiunta con le proprietà dell'R744 stanno incoraggiando ulteriormente l'uso dei sistemi R744 come soluzione a lungo termine ed orientata al futuro nel settore dei veicoli premium.

La soluzione Sun R744

Sun presenta la nuova stazione ECO2KARE per le crescenti esigenze delle officine di manutenzione e riparazione specifiche sui sistemi di aria condizionata R744.

La termodinamica del refrigerante R744 differisce fundamentalmente dai refrigeranti chimici con nuovi requisiti del sistema di aria condizionata stesso e della stazione di servizio aria condizionata. Particolarmente degne di nota sono le pressioni molto elevate fino a 130 bar e le precauzioni di sicurezza aggiuntive per evitare concentrazioni di CO₂ elevate nel veicolo o nell'ambiente di lavoro dell'officina.

ECO2KARE è stato sviluppato per i requisiti specifici di sicurezza e l'alta pressione dei sistemi di aria condizionata R744. La stazione si distingue per la solida qualità dei suoi componenti, le funzionalità standard integrate e la facilità d'uso estremamente intuitiva tramite il touchscreen da 7".



Standard

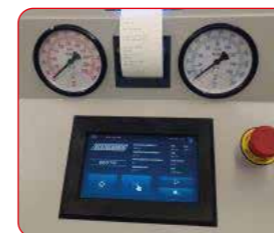


ESPRIENZA ORIENTATA AL FUTURO

ECO2KARE è stato sviluppato per i requisiti specifici di sicurezza e l'alta pressione dei sistemi di aria condizionata R744. La stazione si distingue per la solida qualità dei suoi componenti, le funzionalità standard integrate e la facilità d'uso estremamente intuitiva tramite il touchscreen da 7".

Stazione clima completamente automatica per lo svuotamento, la manutenzione ed il riempimento degli impianti di climatizzazione R744

- Navigazione semplice, veloce ed altamente intuitiva su touchscreen da 7" con sistema operativo Linux. La navigazione è estremamente semplice attraverso immagini, icone, brevi testi e la tastiera virtuale
- Pronta per l'uso in 15 secondi dopo l'accensione
- Assolutamente sicura: i processi guidati dal software includono tutte le istruzioni di controllo necessarie ed il monitoraggio costante della concentrazione di CO₂ nell'atmosfera
- Funzione Hybrid integrata per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio in sicurezza su impianti dotati di compressore elettrico.
- La pompa del vuoto a doppio stadio da 142 l/min molto potente garantisce una fase di vuoto altamente efficiente per l'asciugatura dell'impianto, particolarmente importante per gli impianti a CO₂.
- Il sistema di riscaldamento con opzione di impostazione manuale per il riscaldamento prolungato accelera il processo di riempimento ed aiuta a risparmiare tempo
- Gestione di 3 contenitori ermetici e riempibili per olio compressore (1x PAG e 1x POE) e tracciante (inclusi nella fornitura)
- Test di pressione automatica con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Tubi di servizio da 3 m per la connessione al veicolo
- Grandi manometri, diametro 100 mm
- Luce di stato
- Facile sostituzione delle bombole R744 di diverse dimensioni, copertura di protezione e fissaggio con cintura di sicurezza Swift
- Bombole di refrigerante: peso lordo max 50 kg, raccomandata altezza 70 - 120 cm, diametro 17,8 - 20,3 cm, quantità refrigerante 10 - 20 kg, Tara max 30 kg.
- Sensore di temperatura magnetico per il collegamento alla bombola anche in caso di alluminio (Opzione DECKIMB2013 ALUMINIUM CO2 TANK TEMP. STRAP)
- Collegamento alla bombola: tubo da 1 m, adattatore RAC8164 W21, 7x1/14" - 1/4 SAE maschio, adattatore RAC8165 W21, 8x1/14" - 1/4 SAE maschio
- Collegamento rapido per tubo di scarico CO₂ (PA12 8x10 mm, TUB1259)
- Efficiente ventilazione interna contro il congelamento dei componenti interni
- Aggiornamento online tramite interfaccia USB o direttamente in connessione Wi-Fi
- Ampio vano frontale portaoggetti per gli accessori
- Poca necessità di manutenzione
- Struttura molto robusta per la migliore protezione della stazione
- Comodo ed economico grazie alla ridotta necessità di manutenzione e all'uso minimo di materiali di consumo



Touchscreen da 7"
Interruttore di sicurezza



SAE J639
Funzione Hybrid



Test di pressione
azoto



Potente pompa per vuoto
142 l/min a doppio stadio



Supporto per riporre
i tubi di servizio



Coperchio di
protezione per
bombola esterna



Doppio blocco bilancia
di facile accesso



Cintura di
sicurezza rapida
e scalda bombola



3 contenitori ermetici
ricaricabili
(1 x PAG, 1 x POE, 1 x tracciante)



Collegamento
rapido per tubo
di scarico CO₂



Contenitore olio
usato da 500 ml

BLIZZARD QTECH IV



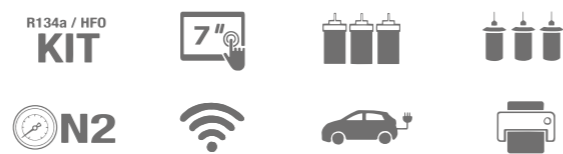
Un'esperienza utente orientata al futuro

QTECH IV è progettata per diversi tipi di refrigerante. La dotazione di numerose funzioni di serie, la connettività Wi-Fi, l'opzione dell'analizzatore gas e l'elevato standard qualitativo dei componenti, rendono la QTECH IV un punto di riferimento tra le più moderne stazioni di ricarica A/C.

Stazione clima completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HFO1234yf

- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 7" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Funzione Hybrid integrata per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Gestione di 2 oli e 1 tracciante, sia con contenitori ermetici riempibili, sia con cartucce ermetiche
- Spurgo automatico dei gas non condensabili
- 2 tasche laterali di grandi dimensioni per alloggiare comodamente tubazioni anche di maggior lunghezza
- Connessione Wi-Fi di serie
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- Luce di stato

Standard



Opzioni



BREEZE IV



The easy solution for tomorrow's workshop

BREEZE IV è progettata per diversi tipi di refrigerante. BREEZE IV è caratterizzata dalle funzioni innovative, la semplicità e dall'elevato standard qualitativo dei componenti. La stazione offre elevata flessibilità grazie alle possibilità di upgrade aftermarket. BREEZE IV, la stazione facile per l'officina.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a o HFO1234yf

- Configurazione del refrigerante durante l'attivazione con il relativo kit R134a o HFO
- Ampio display 4,3" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Kit Hybrid opzionale per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- Controllo automatico delle perdite durante la fase di vuoto
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Gestione olio sia con contenitori standard riempibili, sia con cartucce ermetiche
- 2 tasche laterali di grandi dimensioni per alloggiare comodamente tubazioni anche di maggior lunghezza
- Connessione Wi-Fi disponibile a richiesta
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli

Standard



Opzioni



DUAL GAS 12

La soluzione doppia totale

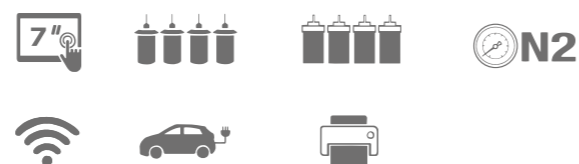
DUAL GAS 12 è la rinnovata espressione delle competenze funzionali e tecnologiche del marchio Sun. Due macchine in una è la soluzione semplice, veloce e sicura. DUAL GAS 12 si rinnova adottando alcuni dei recenti standard tecnologici di maggiore successo.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a e HFO1234yf

- Due circuiti separati con componenti dedicati per ciascun gas
- Nuovo display 7" touch screen per una navigazione chiara, veloce ed intuitiva
- Risparmio energetico con la tecnologia 12 volt delle elettrovalvole
- Funzione Hybrid integrata per il lavaggio dei tubi di servizio e dei circuiti interni. Indispensabile per il servizio su impianti con compressore elettrico.
- Analizzatore di refrigerante opzionale per l'individuazione % dei componenti del refrigerante testato: HFO1234yf, R134a, R22, idrocarburi HC e aria.
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Gestione di 2 oli e 2 traccianti, sia con contenitori ermetici riempibili, sia con cartucce ermetiche
- Spurgo automatico dei gas non condensabili
- Connessione Wi-Fi di serie
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli
- Innovativo e pratico sistema di bloccaggio bombola dall'esterno
- Trasformatore a 100V o 110V disponibile come opzione



Standard



Opzioni



HD-S

Grandi prestazioni per i grandi sistemi A/C

Il prodotto speciale di Sub per il refrigerante R134a. Le caratteristiche tecniche della HD-S consentono di gestire impianti clima di grandi dimensioni come quelli dei bus o treni.

Stazione di ricarica A/C completamente automatica per il recupero, il riciclo e la ricarica per R134a

- Bombola interna di grande capacità da 40L
- Pompa ad ingranaggi 1kg/min per una ricarica del refrigerante molto rapida
- Pompa del vuoto da 170L/min
- Compressore ermetico da 21cc
- Tubi da 6m
- Test automatico dell'impianto A/C in pressione con azoto o miscela idrogeno/azoto
- Gestione di 1 olio e 1 tracciante con contenitori standard riempibili
- Spurgo automatico dei gas non condensabili
- Database completo con inclusi anche i veicoli commerciali e quelli agricoli



Standard



Controllo pressioni ad azoto



Pompa ad ingranaggi

CARATTERISTICHE	ECO2KARE	BLIZZARD QTECH IV
Tipo refrigerante	R744	HFO1234yf o R134a
Configurazione refrigerante	non applicabile	Di serie
Display	Grafico a colori touch screen 7"	Grafico a colori touch screen 7"
Rubinetti	Automatico	Automatico
Stampante termica	Di serie	Di serie
Controllo perdite in vuoto	Di serie	Di serie
Funzione Hybrid / Compressori elettrici	Di serie	Di serie
Controllo perdite azoto / azoto-idrogeno	Di serie, max 70 bar	Di serie
Analizzatore Gas	non applicabile	Opzione
Flushing Kit	non applicabile	Opzione
Contenitori olio e tracciante ermetici riempibili	Di serie 2 + 1	Standard 2 + 1
Contenitori olio e tracciante ermetici monouso	2 + 1	2 + 1
Contenitori olio e tracciante standard	Non disponibile	Non disponibile
Tubi	3 metri	3 metri
Raccordo rapido	SAE J639	Standard
Manometri	100 ø mm	100 ø mm
Metodo di ricarica	C.A.R. o VAPOR	C.A.R. o VAPOR
Spurgo gas non condensabili	non applicabile	Automatico
Voltaggio	220-240V 50/60 Hz (CE), 110V 60Hz (ETL)	220-240V 50/60 Hz
Pompa del vuoto	142 l/min doppio stadio, 3 Pa / 0,03 mbar	100 l/min, grado di vuoto 0,1 mbar
Compressore Ermetico	non applicabile	1/3 HP
Velocità recupero	non applicabile	300 g/min in fase liquida
Bombola refrigerante	No bombola interna. Peso lordo massimo della bilancia 50 kg	12 litri ricaricabile
Riscaldatore bombola	Di serie con possibilità di impostazione per riscaldamento prolungato	Di serie
Risoluzione bilancia bombola	10 gr	10 gr
Risoluzione bilancia olio	5 ml	5 ml
Campo operativo	10/50° C	10/50° C
Filtraggio	non applicabile	1 filtri per umidità, 100 kg
Luce di stato	Di serie	Di serie
Data Base	Base + record personalizzati	Car - Truck - Agri
Connettività Wi-Fi	Di serie	Di serie
Dimensioni / Peso	cm 67 x 88 x 110, 99 kg	67 x 68 x 108 cm - 77 kg
Dimensioni / Peso con imballo	cm 73 x 110 x 135, 124 kg non sovrapponibile	76 x 70 x 125 cm - 95 kg

DUAL GAS 12	BREEZE IV	HD-S
R134a e HFO1234yf	HFO1234yf o R134a	R134a
Non disponibile	Di serie	Non disponibile
Grafico a colori touch screen 7"	Grafico a colori touch screen 4,3"	LCD alfanumerico mm 146 x 82,5
Automatico	Manuale	Manuale
Di serie	Di serie	Di serie
Di serie	Di serie	Di serie
Di serie	Opzione	Non disponibile
Di serie	Non disponibile	Di serie
Opzione	Option	Non disponibile
Opzione	Option	Non disponibile
Standard 2 + 2	Non disponibile	Non disponibile
2 + 2	Opzione 1	Non disponibile
Non disponibile	Di serie 1	Di serie 1 + 1
2 coppie da 3 metri	3 metri	6 metri
Standard	Standard	Standard
100 ø mm	80 ø mm	80 ø mm
C.A.R. o VAPOR	C.A.R.	C.A.R.
Automatico	Manuale	Manuale
220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz	220-240V 50/60 Hz
100 l/min, grado di vuoto 0,1 mbar	51 l/min, grado di vuoto 0,2 mbar	170 l/min, grado di vuoto 0,1 mbar
2 x 1/3 HP	1/3 HP	21 cc
300 g/min in fase liquida	300 g/min in fase liquida	300 g/min in fase liquida
2x12 litri ricaricabili	12 litri ricaricabile	40 litri ricaricabile
Di serie	Non disponibile	Non disponibile
10 gr	10 gr	10 gr
5 ml		5 ml
10/50° C	10/50° C	10/50° C
2 filtri per umidità, 100 kg	1 filtro per umidità, 50 kg	2 filtri per umidità, 150 kg
Non disponibile	Non disponibile	Non disponibile
Car - Truck - Agri	Car - Truck - Agri	Car - Truck - Agri
Di serie	Opzione	Non disponibile
67 x 65 x 107 cm, 122 kg	67 x 68 x 108 cm - 63 kg	80 x 84 x 115 cm - 127 kg
76 x 70 x 125 cm, 135 kg	76 x 70 x 125 cm - 77 kg	91 x 72 x 126 cm - 137 kg

ACCESSORI ED OPZIONI

SOLUZIONI SICURE ED IDONEE

Un servizio clima professionale e completo nel settore automobilistico richiede, oltre alla stazione clima, accessori, materiali di consumo, soluzioni per il controllo delle perdite ed articoli per la regolare manutenzione. Per offrire sempre soluzioni sicure ed idonee nell'ambito del servizio clima, Sun presenta la seguente gamma di prodotti ed accessori



DECKKIT.GAS (HFO1234yf)
Analizzatore di gas



DECKKIT.GAS (R134a)
Adattatore per KIT.GAS



DECKXS180.000000 (HFO)
Identificatore di gas

Accertare la purezza del refrigerante prima del servizio clima è molto importante perché evita costi di decontaminazione della stazione, di riparazione dell'impianto A/C e permette il regolare smaltimento del gas contaminato. L'officina tutela l'ambiente ed evita i rischi di possibili azioni legali. Nella maggior parte delle stazioni Sun si può installare un analizzatore o un identificatore di gas.

- L'identificatore di gas verifica la corretta purezza del refrigerante con un test "passa-non passa". (per modelli precedent con l'opzione identificatore gas)
- L'analizzatore di gas rileva anche le percentuali dei diversi componenti del refrigerante. (la gamma di stazioni A/C attuale con l'opzione analizzatore gas QTECH IV, BREEZE IV und DUAL GAS 12).

DECKKIT. Wi-Fi-N Connettività Wi-Fi evo

Opzione aftermarket per BREEZE IV. Il collegamento Wi-Fi come funzione standard o opzionale è stato implementato nelle più recenti stazioni clima Ecotechnics. Le attuali funzioni prevedono la visualizzazione su smartphone, tablet o PC dello stato del servizio A/C in tempo reale, i dati della stazione come olio e gas disponibili, e l'archivio esportabile dei servizi effettuati. Un "work in progress" vedrà gradualmente l'implementazione di ulteriori funzionalità.



DECKKIT.HYBRID Kit Hybrid opzione upgrade per HFO1234yf e R134a

Questa opzione After-Market consente di aggiungere la funzione Hybrid a quelle stazioni clima dotate di software adeguato (BREEZE IV).



DECKAEK102-N7-R5 Set di adattatori Bypass

Questo set contiene gli adattatori necessari per l'installazione il bypass di un componente rimosso (es. compressore, valvola di espansione, filtro) dal sistema A/C prima di pulirlo con il Flushing Kit.



DECKAEK006-2 Starter Kit

La raccomandazione per oli per compressori AC e cercafughe con luce UV



DECKCNT4012
Bombola da 40 l per R134a, R22, R404a, R507, R407C



DECKAEK317
Cacciavite smonta valvole doppio



DECKDB.AUTOAGRI
Aggiornamento Data Base per auto, veicoli commerciali e mezzi agricoli



DECKIMB001
Telo di protezione (Breeze IV, QTech IV)

DECKIMB0026
Telo di protezione (DUAL GAS 12, HD-S, C02)



DECKAEK302
Bilancia elettronica fino a 100 kg



DECKAEK120-E
Termometro digitale



DECKKIT.STM
Stampante termica opzione upgrade (Breeze IV)

DECKAEK232-2 Kit diagnosi visiva HFO DECKAEK232-1 Kit diagnosi visiva R134a

Il KIT DIAGNOSI VISIVA è una soluzione perfetta e rapida per determinare la qualità di un refrigerante. Il refrigerante scorre attraverso il filtro vitreo permettendo di osservarne e valutarne la qualità: la trasparenza indica una buona qualità, mentre è possibile controllare anche la presenza di tracciante, impurità, residui o eventuale umidità. L'ispezione visiva del refrigerante dovrebbe essere il primo passo in ogni servizio. Il filtro vitreo può essere collegato direttamente all'impianto A/C. Dopo aver creato un vuoto nel vetro spia con la stazione (adattatore "T"), il refrigerante del sistema accesso scorre e può, quindi, essere osservato. Altri utilizzi possibili sono, ovviamente, l'osservazione durante la fase di recupero (filtro vitreo tra il sistema e la stazione A/C), il controllo qualità di un nuovo acquisto di refrigerante oppure per accertare il risultato di un processo di lavaggio. Il kit include: filtro vitreo con adattatore a „T“, AP e BP attacco rapido, AP e BP tubo di servizio 70 cm, istruzioni.



DECKAEK102-N21 Flushing Kit (unità neutrale che richiede la configurazione con il kit HFO oppure R134a) DECKAEK102-N21-1 Kit HFO per Flushing Kit DECKAEK102-N21 DECKAEK102-N21-2 Kit R134a per Flushing Kit DECKAEK102-N21

Nel caso di rotture del compressore oppure di altri componenti di un impianto clima, è necessario rimuovere ogni possibile residuo che si può trovare nel sistema, prima di rimontare l'impianto. Molti produttori di compressori non garantiscono i loro nuovi componenti se prima dell'installazione non viene fatto un lavaggio. I vantaggi di questo kit di lavaggio sono:

- Ecologico perché non vengono utilizzati solventi ma solo refrigerante
- Pulizia molto efficiente grazie all'elevata velocità di lavaggio ottenuta con il vuoto nel serbatoio
- Universal adapter brevettati per la creazione dei bypass
- La quantità di refrigerante può essere definita dall'utente (lavaggio di un componente anziché di un impianto)
- Risparmio di tempo ed efficienza grazie al processo rapido ed ai cicli completamente automatici



DECKXK185.000000 EASYREC PRO (HFO & R134a)

L'attrezzatura mobile per l'estrazione completa di diversi tipi di refrigerante dai sistemi di climatizzazione (CFC, HCFC, HFC, combustibile). Con Easyrec Pro, una bilancia mobile (AEK302) ed una bombola di riciclo, i refrigeranti contaminati o sconosciuti possono essere facilmente e rapidamente estratti dai sistemi di condizionamento, senza l'utilizzo di laboriose procedure come ghiaccio secco o altri processi.

Normative nazionali o locali richiedono lo smaltimento coordinato e controllato di questi refrigeranti contaminati. Con Easyrec Pro, l'officina responsabile può gestire facilmente l'ideale processo di riciclaggio e fornire così un prezioso contributo alla protezione ambientale. Il pacchetto comprende il tubo di servizio da 1,5 m per l'impianto (blu), 2 raccordi per HFO1234yf, R134a ed il tubo da 1,5 m per il collegamento di Easyrec Pro alla bombola (giallo).



DECKAEK207-A (R134a), DECKAEK207-B (HFO1234yf) Iniettore manuale

Questo dispositivo è ideale per l'iniezione manuale di oli specifici o traccianti. Una soluzione facile da usare anche nel caso di stazioni clima senza la funzione iniezione olio o tracciante.



Standard e opzioni

La presentazione delle stazioni in questo catalogo è studiata per fornire un efficiente supporto commerciale e rendere le attività di vendita il più facile possibile: L'impronta grafica in linea con l'evoluzione tecnologica e l'immagine del marchio, l'attraente visualizzazione delle stazioni, sintetiche descrizioni tecniche e, infine, icone per l'immediata comprensione delle varie funzioni standard oppure opzionali. Segue una breve legenda delle icone Sun.









Stampante 	Funzione Hybrid 	Connettività 	Test pressione azoto / azoto-idrogeno 	Configurazione refrigerante 	Flushing Kit
Contenitori ermetici monouso 	Contenitori ermetici riempibili 	Contenitori standard riempibili 	Analizzatore di Gas 	Identificatore di Gas 	Display




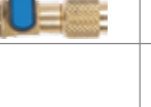
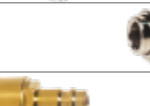

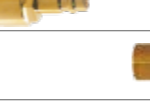

CONNETTORI E TUBI DI SERVIZIO

Per il servizio clima quotidiano oltre alla sostituzione di parti soggette ad usura, articoli per la manutenzione, prodotti per le eventuali riparazioni, occorrono anche connettori, tubi ed adattatori. Ecco la selezione dei prodotti necessari.

STAZIONE			TUBO DI SERVIZIO	ATTACCO RAPIDO
Refrigerante	Modello	Attacco rapido	Lato stazione - Lato attacco rapido	
HFO	DUAL GAS 12	femm M12 x 1,5	masch M12 x 1,5 - masch M12 x 1,5 rosso 3 mt. TUB2132 blu 3 mt. TUB2122 rosso 6 mt. TUB2136 blu 6 mt. TUB2126	Attacco rapido HFO (femm M12 x 1,5) Adattatore non necessario
R134a o Kit HFO/R134a		masch 1/2 ACME	femm 1/2 ACME - masch M14 x 1,5 rosso 3 mt. TUB2146 blu 3 mt. TUB2147 rosso 6 mt. TUB1148 blu 6 mt. TUB1149	Attacco rapido R134a (femm M14 x 1,5) Adattatore non necessario
R134a	HD-S	masch 1/4 SAE	femm 1/4 SAE - femm 1/4 SAE rosso 6 mt. TUB1144 blu 6 mt. TUB1145	Attacco rapido R134a 1/4 SAE Attacco rapido HFO (femm M12 x 1,5) AEK229A, AEK 229B: Adattatore 1/4 SAE incluso

	DECKTUBCO2-006	Tubo di servizio nero, 3 m, CO2, 1/4 SAE
	TUB2132	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 3 MT. HFO
	TUB2122	TUBO DI SERVIZIO BLU 3 MT. HFO
	TUB2136	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 6 MT. HFO
	TUB2126	TUBO DI SERVIZIO BLU 6 MT. HFO
	TUB2146	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 3 MT. R134A
	TUB2147	TUBO DI SERVIZIO BLU 3 MT. R134A
	TUB1148	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 6 MT. R134A
	TUB1149	TUBO DI SERVIZIO BLU 6 MT. R134A
	TUB1144	TUBO DI SERVIZIO ROSSO 6 MT. 1/4" SAE
	TUB1145	TUBO DI SERVIZIO BLU 6 MT. 1/4" SAE

	DECKAEK233A	R744 AP attacco rapido
	DECKAEK233B	R744 BP attacco rapido
	DECKAEK1234A	Parker AP attacco rapido HFO
	DECKAEK1234B	Parker BP attacco rapido HFO
	DECKAEK208A	Parker AP attacco rapido R134a
	DECKAEK208B	Parker BP attacco rapido R134a
	DECKAEK228A	AP attacco rapido R134a
	DECKAEK228B	BP attacco rapido R134a
	DECKAEK229A	AP attacco rapido HFO
	DECKAEK229B	BP attacco rapido HFO
	DECKAEK230A	AP attacco rapido R134a 1/4" SAE
	DECKAEK230B	BP attacco rapido R134a 1/4" SAE
	DECKAEK218 - A	AP attacco rapido anti sbugno HP per HFO
	DECKAEK218 - B	BP attacco rapido anti sbugno BP per HFO
	DECKAEK224 - A	AP attacco rapido anti sbugno HP per R134a
	DECKAEK224 - B	BP attacco rapido anti sbugno BP per R134a
	DECKAEK231-1	Swift attacco rapido R134a
	DECKAEK231-2	Swift attacco rapido HFO
	DECKAEK211	Attacco rapido speciale R134a (Ford, BMW)
	DECKAEK277	Attacco rapido speciale HFO (Ford)

	DECKAEK109A	Valvola terminale alta pressione 1/4" SAE
	DECKAEK109B	Valvola terminale bassa pressione 1/4" SAE
	DECKAEK116 - 1	Riduzione per bombola per R134a
	DECKAEK213	Connettore azoto per macchine A/C
	DECKAEK318	Adattatore HFO W 21.7 x 1/14" Dupont
	DECKAEK319	Adattatore HFO 1/2"-16 ACME Honeywell
	DECKAEK320	BP adattatore bombola R134a
	DECKRAC5216	Adattatore M14 x 1,5 per HFO attacco rapido M12 x 1,5

CONSUMABILI E CONNETTORI

- Soluzione semplice per l'utente
- Tutto sia per HFO sia per R134a
- Compressore meccanico e elettrico
- A scelta flaconi oppure cartucce ermetiche
- Focalizzato alle più utilizzate norme



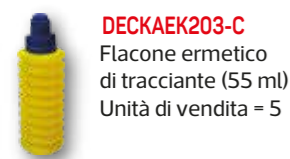
Oli consigliati

Olio/Tracciante	PAG / POE	Viscosità	Flacone		Cartuccia	
Olio	PAG	100	AEK275	250 ml	AEK275 - N	250 ml
		46	AEK276	250 ml	AEK276 - N	250 ml
	POE	80	AEK287	250 ml	AEK287 - N	250 ml
Olio/Tracciante	POE	85	AEK386	250 ml	AEK386 - N	250 ml
Tracciante			AEK290	250 ml	AEK290 - N	125 ml

OLIO PAG	100	DECKAEK275	Flacone di olio, PAG100, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
		DECKAEK275-N	Flacone ermetico di olio, PAG100, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
	46	DECKAEK276	Flacone di olio, PAG46, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
		DECKAEK276-N	Flacone ermetico di olio, PAG46, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
OLIO POE	80	DECKAEK287	Flacone di olio, POE80, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
		DECKAEK287-N	Flacone ermetico di olio, POE80, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
OLIO POE + TRACCIANTE	85	DECKAEK386	Flacone di olio + tracciante, POE85, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
		DECKAEK386-N	Flacone ermetico di olio + tracciante, POE85, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
TRACCIANTE		DECKAEK290	Flacone di tracciante, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
		DECKAEK290-N	Flacone ermetico di tracciante, 125 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico

Altri oli disponibili

DECKAEK285	Flacone di olio, POE68, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
DECKAEK285-N	Flacone ermetico di olio, POE68, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico
DECKAEK265-N	Flacone ermetico di olio, PAG100, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico
DECKAEK281	Flacone di olio, PAG100, 250 ml per R134a, compressore meccanico
DECKAEK283	Flacone di olio, POE100, 250 ml per R134a, compressore elettrico
DECKAEK387	Flacone di olio + tracciante, PAG85, 250 ml per HFO1234yf e R134a, compressore meccanico e elettrico



DECKAEK203-C
Flacone ermetico di tracciante (55 ml)
Unità di vendita = 5



DECKAEK322
Saniflux liquid
flacone da 1000 ml
Unità di vendita = 6



DECKRAC8088
Adattatore per cartucce tracciante con tipo di connettore precedente



DECKRAC9000
Adattatore per cartucce olio con tipo di connettore precedente



DECKGRCNT16 DECKGRCNT17 DECKGRCNT18 DECKGRCNT19



DECKTAP0051-KIT
Chiusura per contenitore ermetico
10 pz.



DECKSTM0012-KIT
Catra per stampante
10 pz.

Cercafughe

	DECKAEK178	Cercafughe elettronico per riconoscere R134a, HFO1234yf e idrogeno
	DECKAEK203	Cobra kit HD, Kit rilevazione perdite circuiti A/C composto da: occhiali, lampada UV, cartuccia tracciante ermetica (55ml), iniettore (R134a)
	DECKAEK145	Lampada Cobra + occhiali
	DECKAEK304N	Kit universale controllo tenuta impianto A/C con bombola azoto + idrogeno (950ml), attacchi HFO1234yf e R134a (attenzione classe 2 ADR per il trasporto)
	DECKAEK304S	Kit universale controllo tenuta impianto A/C senza bombola azoto + idrogeno (950ml), attacchi HFO1234yf e R134a
	DECKAEK305	Bombola ricambio azoto + idrogeno (950ml) (attenzione classe 2 ADR per il trasporto)

Manutenzione

	DECKKIT016	Kit manutenzione, 1 flacone 500 ml olio per la pompa del vuoto + 1 filtro FLT5005 BREEZE IV
	DECKKIT017	Kit manutenzione, 1 flacone 500 ml olio per la pompa del vuoto + 1 filtro FLT5512 QTECH IV, DUAL GAS 12
	DECKKIT018	Kit manutenzione, 1 flacone 500 ml olio per la pompa del vuoto + 1 filtro FLT5005 + 1 filtro FLT5006 HD-S
	DECKPMP3335	Olio per pompa del vuoto 500 ml, ISO046
	DECKTUB1260 DECKTUB1263	Tubo prelievo gas (HFO) per analizzatore gas ed identificatore gas Tubo prelievo gas (R134a) per analizzatore gas ed identificatore gas
	DECKFLT5507	Filtro per analizzatore gas ed identificatore gas
	DECKFLT8006	Filtro 30µ per flushing kit (R134a)
	DECKFLT8008	Filtro 20µ per flushing kit (HFO, R134a)

Codici articoli

DECKY1R74420S000 ECO2KARE	DECKY2N20020S000 BREEZE IV + STM
DECKY2F20020S000 BLIZZARD QTECH IV	DECKY2NH00000000 Kit refrigerante HFO1234yf
DECKY2FH00000000 Kit refrigerante TOP HFO1234yf	DECKY2NR00000000 Kit refrigerante R134a
DECKY2FR00000000 Kit refrigerante TOP R134a	DECKY2NH00000001 Kit refrigerante HFO1234yf UK
DECKY2FH00000001 Kit refrigerante TOP HFO1234yf UK	DECKY2NR00000001 Kit refrigerante R134a UK
DECKY2FR00000001 Kit refrigerante TOP R134a UK	DECKK6T5A090S00B DUAL GAS 12
	DECKXK456A170S51 KOOLKARE HD-S (UV)

UNICA

La nostra stazione si distingue come la scelta definitiva sul mercato, integrando flussi di lavoro automatici, procedure guidate dal software e una banca dati completa. La robustezza e l'alta qualità dei componenti garantiscono una manutenzione minima rendendo la nostra stazione unica nel suo genere.

FACILE

Con i suoi controlli automatici e intuitivi, suggerisce i parametri di lavoro più appropriati, studiati con cura da specialisti esperti. Gli utenti vengono guidati senza problemi attraverso tutte le impostazioni, garantendo un'esperienza efficiente e senza sforzo.

COMPLETA

Il database contiene ben 20.310 veicoli, oltre il 90% di tutti i modelli prodotti dal 2000 in poi. Con gli adattatori immediatamente disponibili, oltre a quelli acquistabili su richiesta, garantiamo una copertura completa per tutte le connessioni.



ATTREZZATURA PER LA MANUTENZIONE DI TRASMISSIONI AUTOMATICHE

Recuperatore d'olio Smart

Questo è il metodo più comodo, veloce, sicuro e pulito per gestire il fluido usato. L'olio recuperato, raccolto dalla vasca, viene pesato automaticamente. L'altezza della vasca di drenaggio della stazione è regolabile. La forma asimmetrica permette di adattarsi a tutte le esigenze.

2 grandi filtri

Per proteggere tutti i componenti interni della stazione ed evitare la necessità di manutenzione, tramite filtraggio ad alta capacità di filtrazione del circuito del cambio durante la fase di pulizia. Per entrambe le direzioni (1 e 2) un filtro dedicato.

Manifold ad alta prestazione

L'utilizzo di valvole montate su un collettore compatto in alluminio, abbinato all'ampio diametro dei passaggi, permette di evitare perdite di carico con conseguente aumento di velocità e di avere un flusso d'olio costante, garantendo le migliori prestazioni.

Serbatoio di olio multimarca

Allargamento del serbatoio dell'olio progettato per adattarsi facilmente a diverse dimensioni e multimarca.

Scarico dell'olio usato mediante aria compressa

Pulito, facile, veloce: nessuna pompa necessaria. Attraverso un'operazione di svuotamento olio altamente professionale, abbiamo eliminato qualsiasi necessità di rimozione del serbatoio dell'olio esausto, rendendolo più pulito, veloce e semplice.

Terza bilancia per l'additivo

Massima precisione rispetto ad altri produttori. L'uso di una bilancia evita il rischio che la pompa aspiri aria durante l'iniezione dell'additivo ed elimina la necessità costante di spurgare la pompa.

Connettori di alta qualità

Antispruzzo, facile da maneggiare

Software: automatico ed intuitivo

Software di monitoraggio continuo: durante l'intero processo di pulizia, cambio dell'olio e sostituzione della coppa e/o del filtro, il flusso di lavoro del software non richiede mai il funzionamento del motore in momenti critici.

La navigazione è intuitiva. L'utente è perfettamente guidato. I parametri più adatti sono consigliati ma non obbligatori e l'utente è sempre libero di definire le impostazioni che preferisce per il servizio.

Database

ATF-Service24 è la piattaforma di accesso al database ATF online. Il database è costantemente aggiornato e fornisce informazioni su connessioni, adattatori, procedure, filtri, livelli, componenti ed informazioni sulla sicurezza.

È possibile accedere al database caricato direttamente dalla stazione ATF, dalla piattaforma online o da qualsiasi luogo utilizzando la ATF MOBILE APP.

ATF mobile app

Connessione ATF ovunque!

La ATF Mobile App fornisce informazioni sullo stato reale dei dispositivi ATF collegati, semplifica la ricerca di un determinato adattatore ATF ed è sempre in contatto diretto con i nostri specialisti ATF.



ATF GEARKARE - SPECIFICHE TECNICHE

Display	Grafico a colori touchscreen 7"
Connettività Wi-Fi	Standard
Mobile App (Ios, Android)	Standard
Aggiornamento Software	USB Key o Wi-Fi
Database	Interno, licenza web e Mobile App
Rilevamento del senso del flusso	Automatico
Serbatoio olio usato	Serbatoio fisso in acciaio da 25 litri
Serbatoio olio nuovo	Tanica rimuovibile, 20 litri
Risoluzione olio nuovo e usato	5 gr, 2 celle di carico
Serbatoio additivo	2 litri
Risoluzione additivo	5 gr
Filtri olio	2x filtri ultra-fini
Pompa	Pompa alto flusso (fino a 9 l/min)
Svuotamento serbatoio olio usato	Svuotamento facile con aria compressa
Tubi di servizio	2 x 3 metri
Stampante	Standard
Lingue	27
Voltaggio	220-240 V, 50/60 Hz
Cavo alimentazione	Spina con anti-sgancio
Campo operativo	5 - 55 °C / 10-95% umidità
Dimensioni	72 x 73 x 108 cm - 80 kg
Dimensioni con imballo	76 x 70 x 137 cm - 95 kg

CODICI ARTICOLI

DECKY1ATF020S000	ATF GEARKARE
DECKLEVELKIT-ATF	KIT CONNETTORI PER IL LIVELLO DELL'OLIO
DECKDB.ATF-LICENSE	UPDATE DATABASE LOCALE + WEB LICENSE
DECKCNT0031	NUOVA TANICA 20 litri
DECKFLT.ATF.1000	2 x FILTRI
DECKKIT.ATF	ATF ADATTATORI KIT BASE
DECKKIT.ATF.ADV	ATF ADATTATORI KIT ADVANCED
DECKATF.CASE	COFANETTO PER ADATTATORI



DECKDB.ATF-LICENSE



DECKCNT0031



DECKFLT.ATF.1000



DECKKIT.ATF.ADV



DECKATF.CASE

Gamma di adattatori

Con il desiderio di offrire una gamma di adattatori straordinaria come la stazione ATF, abbiamo creato una selezione focalizzata per ottenere la migliore copertura del parco veicoli europeo.

La gamma di adattatori, considerata la più ampia disponibile, viene costantemente aggiornata per offrire soluzioni efficienti sui modelli diffusi oppure trovare nuove soluzioni su modelli specifici.

Oltre alla disponibilità degli adattatori singoli, proponiamo kit adattatori in base alle esigenze specifiche dell'officina. I kit adattatori facilitano la più competente scelta dell'officina e migliorano la commerciabilità degli adattatori.

Gli adattatori dell'ATF BASIS KIT e dell'ATF ADVANCED KIT sono contenuti nella rispettiva valigetta. È disponibile anche una valigetta vuota per adattatori per riporre in modo pratico tutti gli altri adattatori oppure i suggerimenti Professional 1 o 2. Gli scomparti di diverse dimensioni si adattano all'intera gamma di adattatori.

GAMMA ADATTATORI

	DECKKIT.ATF ATF ADATTATORI KIT BASE (21adattatori) Questo kit base copre i veicoli più diffusi ed è essenziale per iniziare. La gamma è un perfetto punto di partenza ATF e fornisce un ottimo pacchetto per i veicoli con cambio automatico più diffusi in Europa che richiedono il servizio ATF.
	DECKKIT.ATF.ADV ATF ADATTATORI KIT ADVANCED (18 adattatori) Kit allargato per completare la copertura del kit base. Miglioramento della copertura di base per i veicoli frequentemente presenti nelle officine aftermarket di tutti i marchi.
	SUGGERIMENTO PROFESSIONALE 1 Selezione di adattatori consigliati per un servizio ATF più specialistico. L'attenzione è focalizzata sui veicoli nordeuropei ed è concentrata sui produttori del centro-nord come le applicazioni per veicoli VW, Mercedes, BMW e Volvo.
	SUGGERIMENTO PROFESSIONALE 2 Selezione di adattatori consigliati per un servizio ATF più specialistico. L'attenzione è focalizzata sui veicoli di produttori europei meno comuni Renault, gruppo PSA e gruppo FCA.

DECKLEVELKIT-ATF

Il kit contiene 20 connettori (da ATF101 ad ATF120) per facilitare il rabbocco dell'olio sulla maggior parte dei veicoli europei più diffusi. A cambio automatico collegato durante un intervento ATF di pulizia e sostituzione dell'olio, il rabbocco può ovviamente essere eseguito direttamente con i tubi di servizio della stazione.

Per controllare il livello invece dopo una guida di prova o in qualsiasi altra circostanza con il cambio scollegato, questi connettori consentono un rabbocco rapido e semplice.

	DECKRAC8201	A1 - VARIE ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI & SSANGYONG
	DECKRAC8202	A2 - VARIE ZF - JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG
	DECKRAC8203	A3 - AISIN WARNER - JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN
	DECKRAC8204	A4 - DUMMY FILTER DSG AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA
	DECKRAC8205	A5 - VARIE AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP
	DECKRAC8206	A6 - VARIE - AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAULT, ALFA ROMEO & LANCIA
	DECKRAC8207	A7 - VARIOUS AUDI
	DECKRAC8208	A8 - AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI
	DECKRAC8209	A9 - NUMEROSE ZF - MERCEDES-BENZ, BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR
	DECKRAC8210	A10 - VARIE VOLVO
	DECKRAC8211	A11 - GENERAL MOTORS, OPEL
	DECKRAC8212	A12 - JEEP, DODGE, OPEL, GM 4 SPEED
	DECKRAC8213	A13 - JEEP 5 SPEED

ATF GEARKARE

	DECKRAC8214	A14 - SET DI 4 TUBI IN GOMMA UNIVERSALI (con Diametri Interni di 8,10,13,15 mm)
	DECKRAC8215	A15 - NUMEROSE BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD & JLR
	DECKRAC8216	A16 - JAGUAR, FORD, MAZDA & MULTIPLE LAND ROVERS
	DECKRAC8217	A17 - RACCORDO OLIO CAMBIO AUTOMATICO PER RIEMPIMENTO DAL BASSO
	DECKRAC8218	A18 - RACCORDO A GRADINI PER COLLEGAMENTI GENERALI DI TUBI IN GOMMA HYUNDAI, KIA, TOYOTA, LEXUS, MITSUBISHI, ISUZU & LAND ROVER
	DECKRAC8219	A19 - VOLVO - PER BYPASSARE IL TERMOSTATO
	DECKRAC8220	A20 - FIAT, JEEP, LAND-ROVER
	DECKRAC8221	A21 - TOYOTA, SUZUKI, MAZDA
	DECKRAC8222	A22 - VARIE AISIN WARNER - BMW, MINI, VOLVO
	DECKRAC8223	A23 - POWERSHIFT - FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO
	DECKRAC8224	A24 - ZF8HP -AUDI, BMW, JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO
	DECKRAC8225	A25 - CITROEN, PEUGEOT
	DECKRAC8226	A26 - CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, FIAT DUCATO
	DECKRAC8227	A27 - DIPSTICK - FORD, JEEP, DODGE
	DECKRAC8228	A28 - VARIE GM & OPEL
	DECKRAC8229	A29 - AISIN & ZF - AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI
	DECKRAC8230	A30 - MERCEDES-BENZ GLK, JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA
	DECKRAC8231	A31 - JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU
	DECKRAC8232	A32 - 5 MARCE ZF - MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG
	DECKRAC8233	A33 - BMW, JAGUAR
	DECKRAC8234	A34 - GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML
	DECKRAC8235	A35 - 4 MARCE - FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT
	DECKRAC8236	A36 - 4 MARCE - MITSUBISHI PAJERO & SHOGUN
	DECKRAC8237	A37 - VARIE RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN
	DECKRAC8238	A38 - VARIE MERCEDES-BENZ, RENAULT - DSG
	DECKRAC8239	A39 - AISIN WARNER - PEUGEOT, CITROEN
	DECKRAC8240	A40 - BMW X1
	DECKRAC8241	A41 - AISIN WARNER - PEUGEOT
	DECKRAC8242	A42 - 6 MARCE - MAZDA
	DECKRAC8243	A43 - AISIN WARNER - FIAT-CITROEN- PEUGEOT

	DECKRAC8244	A44 - PEUGEOT - BMW - MINI
	DECKRAC8245	A45 - AISIN WARNER - PEUGEOT-VOLVO
	DECKRAC8247	A47 - RACCORDO EAT8 PEUGEOT, CITROEN
	DECKRAC8248	A48 - AISIN WARNER 8 MARCE - GA8F22AW BMW
	DECKRAC8249	A49 - AISIN WARNER 8 MARCE - GA8F22AW VOLVO
	DECKRAC8250	A50 - BMW 8 MARCE (D18 mm) (ZF) - Popolare sui veicoli più grandi della gamma "X"
	DECKRAC8251	A51 - VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI (ZF)
	DECKRAC8252	A52 - AUDI (Q7/A8), BMW (ZF / CVT)
	DECKRAC8253	A53 - ATTACCO RAPIDO 90° (2 pz) - Applicazioni generali, per l'uso in spazi limitati
	DECKRAC8254	A54 - VOLVO (AISIN WARNER)
	DECKRAC8255	A55 - MERCEDES, JEEP, FIAT (ZF 9 Gtronic)
	DECKRAC8256	A56 - AUDI (CVT)
	DECKRAC8257	A57 - AUDI A8 (ZF)
	DECKRAC8258	A58 - AUDI (DSG 7 MARCE)
	DECKRAC8259	A59 - LAND ROVER-VOLVO (ZF)
	DECKRAC8260	A60 - BMW 8 MARCE ZF8HP
	DECKRAC8261	A61 - 722.6 Mercedes
	DECKRAC8262	A62 - TUBI PER USO GENERALE Ø11,8 mm, IVECO, FIAT, LANCIA, OPEL
	DECKRAC8263	A63 - GENERAL USE HOSES Ø12,6 mm, MERCEDES, GRAN CHEROKEE, MASERATI, ALFA ROMEO
	DECKRAC8264	A64 - AUDI - Per trasmissioni di tipo OAW
	DECKRAC8265	A65 - BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508 (AISIN WARNER)
	DECKRAC8266	A66 - RENAULT
	DECKRAC8267	A67 - ASTINA DI LIVELLO OLIO PER MERCEDES BENZ, CHRYSLER
	DECKRAC8268	A68 - JEEP FREEMONT
	DECKRAC8269	A69 - RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV
	DECKRAC8270	A70 - NISSAN JUKE (2011 - 2014)
	DECKRAC8271	A71 - NISSAN JUKE (2014 - 2019)
	DECKRAC8272	A72 - AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN (7 MARCE)
	DECKRAC8273	A73 - TOYOTA COROLLA K311-K313
	DECKRAC8274	A74 - VOLVO

	DECKRAC8275	A75 - NISSAN RENAULT
	DECKRAC8276	A76 - BMW X2, MINI, LAND ROVER, CAMBI GA8G45W
	DECKRAC8277	A77 - MINI, SUZUKI (90 mm) - VW, CITROEN, MINI, RENAULT, LANCIA (110 mm) - PEUGEOT & CITROEN (130 mm)
	DECKRAC8278	A78 - VW CAMBIO QPA (VW JETTA)
	DECKRAC8279	A79 - MERCEDES CAMBIO 725.1 (MERCEDES CLASSE C, CLASSE GLE)
	DECKRAC8280	A80 - VOLVO CAMBIO AISIN TG-81SD (S60, S90 V60, XC60, XC90, V90)
	DECKRAC8281	A81 - FORD CAMBIO 10R80 (FORD TRANSIT, F150 RAPTOR, MUSTANG, RANGER)
	DECKRAC8282	A82 - CHEVROLET CAMBIO GM 8L45 (CAMARO)
	DECKRAC8283	A83 - BMW XDRIVE HYBRID ZF8HP
	DECKRAC8284	A84 - FORD CAMBIO AISIN TF-81SC (MONDEO PLUG-IN HYBRID)
	DECKRAC8285	A85 - JAGUAR-LANDROVER CAMBIO ZF 8HP70 (F-PACE, RANGE ROVER SPORT)
	DECKRAC8286	A86 - SSANGYONG CAMBIO DSI M11 (KORANDO)
	DECKRAC8287	A87 - ALFAROMEO CAMBIO ZF8HP75, ZF8HP50 (STELVIO, GIULIA)
	DECKRAC8288	A88 - MERCEDES 9G TRONIC, TERMOSTATO, 725.X
	DECKRAC8289	A89 - MERCEDES 8G - DCT 724.1 (W118, W177, W247)
	DECKRAC8290	A90 - MERCEDES 8G TRONIC
	DECKRAC8291	A91 - ZF9HP HONDA
	DECKRAC8292	A92 - MERCEDES 7 MARCE
	DECKRAC8293	A93 - PEUGEOT HYBRID 8 MARCE
	DECKRAC8294	A94 - LAND ROVER 8 MARCE
	DECKRAC8295	A95 - NISSAN GTR
	DECKRAC8296	A96 - VOLVO - LINC&CO
	DECKRAC8297	A97 - VOLVO MILDHYBRID
	DECKRAC8298	A98 - MERCEDES HYBRID 725.X

Connettori per il livello dell'olio

	DECKRAC9201	ATF-101 CONNETTORE PER FORD 1/8-27 NPT
	DECKRAC9202	ATF-102 CONNETTORE PER HONDA NISSAN
	DECKRAC9203	ATF-103 CONNETTORE PER AUDI SKODA
	DECKRAC9204	ATF-104 CONNETTORE PER AUDI PORSCHE
	DECKRAC9205	ATF-105 CONNETTORE PER AUDI MINI COOPER M10X1,0
	DECKRAC9206	ATF-106 CONNETTORE PER AUDI DSG M24X1,5
	DECKRAC9207	ATF-107 CONNETTORE PER AUDI CVT M22X1,5
	DECKRAC9208	ATF-108 CONNETTORE PER MERCEDES M12X1,5
	DECKRAC9209	ATF-109 CONNETTORE PER SKODA M18X1,5
	DECKRAC9210	ATF-110 CONNETTORE PER AUDI SKODA M30X1,5
	DECKRAC9211	ATF-111 FLESSIBILE UNIVERSALE 300mm
	DECKRAC9212	ATF-112 RACCORDO 5/16 -24 UNF
	DECKRAC9213	ATF-113 CONNETTORE PER TOYOTA LEXUS M18X1,5
	DECKRAC9214	ATF-114 CONNETTORE PER NISSAN INFINITY M8X1,0
	DECKRAC9215	ATF-115 CONNETTORE PER VW PASSAT
	DECKRAC9216	ATF-116 CONNETTORE PER NISSAN JUKE M12X1,25
	DECKRAC9217	ATF-117 CONNETTORE PER MINI COOPER MITSUBISHI M14X1,5
	DECKRAC9218	ATF-118 CONNETTORE PER NISSAN M10X1,75
	DECKRAC9219	ATF-119 CONNETTORE PER GM M12X1,75
	DECKRAC9220	ATF-120 CONNETTORE PER BENZ 725-9G
	DECKRAC9221	ATF-121 CONNETTORE PER AUDI VW DSG

Da A101 a A120 inclusi in LEVELKIT-ATF

Vi invitiamo a visitare la presentazione on-line di ATF GEARKARE per trovare la gamma costantemente aggiornata come i più recenti adattatori o connettori.

Visita sun-workshopsolutions.com sulla pagina ATF GEARKARE o leggi il seguente codice QR.



sun-workshopsolutions.com

EMEA-JA

Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33 - 42015
Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-479

Austria

Snap-on Equipment Austria GmbH
2880 St. Corona/
Wechsel, Nr. 200
Phone +43 264124 524

France

Snap-on Equipment France
ZA du Vert Galant - 15, rue de la
Guivernone BP 97175
Saint-Ouen-l'Aumône - 95056
Cergy-Pontoise CEDEX
Phone: +33 134 48 58-78
Fax: +33 134 48 58-70

Germany

Snap-on Equipment GmbH
Gewerbstraße 17
84543 Winhöring
Tel: +49 8671 96200-0

Italy

Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33 - 42015
Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-410

United Kingdom

Snap-on Equipment Ltd.
Unit 17 Denney Road, King's
Lynn - Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811
Fax: +44 118 966-4369

