

ATF GEARKARE



IT

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID SERVICE EQUIPMENT

THE STANDARD IN INFORMATION AND DIAGNOSTICS SYSTEMS



Il modo di cambiare l'olio motore è completamente differente dalla sostituzione del fluido lubrificante per cambi automatici. Che si tratti di un cambio con convertitore classico, di un Doppia Frizione, di un CVT o di un tipo Ibrido nulla cambia: tutti devono contenere una discreta quantità di fluido lubrificante. Il personale modo di guida e d'uso della vettura, la natura del percorso, il carico, unitamente al clima determinano il decadimento delle proprietà specifiche del lubrificante.

- Lacche e particelle solide di varia natura riducono le performance dei cambi automatici incidendo sulla portata e la pressione dell'olio che circola nel labirinto della meccatronica e nei gruppi frizione.
- Il degrado della viscosità diventa determinante alla perdita di potenza nell'accoppiamento tra motore e ruote, ne conseguirà una riduzione delle performance della vettura.

La manutenzione del cambio automatico è consigliata ogni 60.000-80.000 km a prescindere dall'insorgenza di malfunzionamenti o guasti. Il protocollo d'uso della ATF GEARKARE consente di risolvere i casi in cui il degrado dell'olio causa apparenti malfunzionamenti tali da indurre persino l'idea di dovere affrontare serie rotture.

VANTAGGI

- Le officine equipaggiate con la stazione ATF GEARKARE possono effettuare la manutenzione del cambio automatico con un processo semplice, automatico e affidabile.
- Con la pulizia e sostituzione olio i risultati sono eclatanti!
Non si sentiranno i cambi di marcia - ripristino della piena potenza e del confort di guida - risparmio carburante - maggiore longevità della trasmissione e prestazioni elevate nel tempo.

LA STAZIONE ATF GEARKARE

- È accessoriata con adattatori di alta qualità per un utilizzo professionale.
La quantità e tipologia di raccordi in assortimento sono soggetti ad aggiornamenti costanti.
- È dotata di pratica vasca di raccolta sotto coppa dell'olio usato -> SMART-DRIP.
- È costruita in modo da evitare la contaminazione tra olio nuovo e olio esausto all'interno della stazione.
- Database disponibile con foto e diagrammi sulla giusta posizione di connessioni e tipo di adattatori, disponibili sullo schermo o online.



SUN ENTRA NEL MONDO DELLE STAZIONI DI SERVIZIO OLIO CON LA NUOVA ATF GEARKARE

Progettata con un design moderno e accattivante conserva lo stesso raffinato stile delle stazioni AC della famiglia Sun. Tecnologia touchscreen a display da 7" e Wi-Fi permettono un agile utilizzo della stazione e l'archiviazione delle operazioni effettuate. Conforme a industria 4.0.

L'innovazione è stata il fulcro della progettazione, orientata alla affidabilità e alla rapidità di utilizzo:



Rilevamento automatico della direzione del flusso.



Stampante termica integrata per un report completo del servizio.



Protezione completa di tutti i componenti interni compresi pompa e elettrovalvole grazie a filtri ultra-fini sostituibili.



Data base incluso, per posizione punti di raccordo e tipologia olii, consultabile on-line o direttamente su display.



Sistema SMART-DRIP per la raccolta dell'olio direttamente sotto coppa, incluso nella stazione. *Rileva e memorizza tutto l'olio esausto raccolto dalla coppa dell'olio reinserendo l'esatta quantità.*



Memoria personalizzabile di codici e caratteristiche degli oli preferiti.



Pompa ad ingranaggi ad alto flusso (fino a 9 l/min).



Funzione per rabbocco di olio nuovo da tanica o da barattolo d'olio per eseguire il livello.



Funzione SELF-PRIMING per inizializzare la stazione con un nuovo olio di colore e diverse specifiche, pulire i residui dell'olio utilizzato nell'operazione precedente.



27 lingue a display.



Sistema EASY EMPTY per svuotamento della tanica dell'olio usato RAPIDO e INNOVATIVO. *Non necessita né di rimuovere la tanica né di pompe dedicate, eliminando così il rischio di rottura per usura e aumentando l'affidabilità della stazione ATF GEARKARE.*



Setting peso specifico dei lubrificanti.



Misurazione digitale delle pressioni, sempre visibili a display.



Avviamento a due temperature 39°C e 20°C.



Funzione di monitoraggio della temperatura olio.





Nome - Descrizione	ATF GEARKARE
Certificazioni	CE
Display	Grafico a colori touchscreen 7"
App smartphone	Wi-Fi
Aggiornamento Software	USB Key
Servizio	Automatico
Rilevamento del senso del flusso	Automatico
Cross-contamination	Completamente evitata
Self-priming	Sì, prima di ogni cambio olio è possibile lavare i tubi con olio nuovo
Valvole per il cambio dell'olio	Automatico
Scarico serbatoio olio usato	Manuale
Serbatoio olio usato	Sebatoio da 25 litri
Serbatoio olio nuovo	Tanica rimovibile, 20 litri
Risoluzione olio nuovo e usato	5 gr, cella di carico
Serbatoio additivo	2 Litri
Risoluzione additivo	5 gr, cella di carico
Iniezione additivo	Automatico
Vasca di raccolta dell'olio in coppa	Dotato di sistema SMART-DRIP
Filtri olio	2x filtri ultra-fini
Pompa	Pompa alto flusso (fino a 9 litri/min)
Svuotamento serbatoio olio usato	Con aria compressa, svuotamento facile
Tubi di servizio	2x3 metri
Tubo per svuotamento olio usato	1,5 metri
Rabbocco	Da tanica o barattolo da 1 litro
Doppia spia per qualità di olio	Da spia trasparente illuminata
Stampante	Standard
Database	Incluso, con foto, diagrammi e corretta posizione dei connettori
Lingue	27 lingue
Connettività WIFI	Standard
Dimensioni / Peso	72 x 73 x 108 cm, 80 kg
Dimensioni / Peso con imballo	71 x 74 x 125 cm, 94 kg
Voltaggio	220-240Vac , 50/60 Hz
Cavo alimentazione	Spina con anti-sgancio
Campo operativo	5 - 55 °C / 10-95% umidità

La pulizia della trasmissione automatica

Nel ciclo di pulizia, la stazione ATF GEARKARE inietta nel circuito l'apposito additivo per lo scioglimento chimicamente controllato di depositi e residui nel cambio automatico. I lubrificanti ATF di recente sviluppo sono prodotti sintetici fortemente additivati per permettere un adattamento alla variazione di temperature o a carichi alternati. Nonostante questo la semplice sostituzione dell'olio non impedisce nel tempo, il continuo accumulo di fondi e la formazione di lacche molto dannose.

La sostituzione dell'olio

La stazione ATF GEARKARE gestisce la sostituzione dell'olio in modo completamente automatico. Avviato il motore della vettura con la ATF GEARKARE collegata al cambio, i due filtri ultra-fini installati puliranno l'olio in circolazione all'ingresso della macchina, saranno così eliminate particelle metalliche e solide di qualsiasi natura.

Svuotamento e risciacquo dello scambiatore

Nei cambi automatici più vecchi l'intera linea di raffreddamento può raccogliere residui di lavoro e/o fanghi.

Tra le funzioni di ATF GEARKARE c'è la possibilità di far circolare una certa quantità di olio nuovo per rimuovere i residui dallo scambiatore di calore e risciacquare l'intera linea di raffreddamento.

Codici articoli

Y1ATF020S000	ATF GEARKARE
KIT.ATF	ATF ADATTATORI KIT BASE
LEVELKIT-ATF	KIT CONNETTORI PER LIVELLO OLIO
DB.ATF	UPDATE DATABASE LOCALE
CNT0031	NUOVA TANICA 20 litri
FLT.ATF.1000	2 x FILTRI



DB.ATF



CNT0031



KIT.ATF



LEVELKIT-ATF








FLT.ATF.1000

ADATTATORI

	RAC8201	A1-ADATTATORE PER JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG
	RAC8202	A2-ADATTATORE PER JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG
	RAC8203	A3-ADATTATORE PER JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN
	RAC8204	A4-ADATTATORE PER DSG AUDI, VOLKSWAGEN, SKODA
	RAC8205	A5-ADATTATORE PER AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP
	RAC8206	A6-ADATTATORE PER AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAUL, ALFA ROMEO, LANCIA
	RAC8207	A7-ADATTATORE PER AUDI
	RAC8208	A8-ADATTATORE PER AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI
	RAC8209	A9-ADATTATORE PER BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR
	RAC8210	A10-ADATTATORE PER VOLVO
	RAC8211	A11-ADATTATORE PER GM
	RAC8212	A12-ADATTATORE PER JEEP, DODGE, OPEL
	RAC8213	A13-ADATTATORE PER JEEP
	RAC8214	A14-SET OF 4 UNIVERSAL RUBBER EXTENSIONS (8,10,13,15mm)
	RAC8215	A15-ADATTATORE PER BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD
	RAC8216	A16- ADATTATORE PER JAGUAR, FORD, MAZDA
	RAC8217	A17-AUTOMATIC GEARBOX OIL CONNECTOR FOR FILLING FROM THE BOTTOM
	RAC8218	A18-ADATTATORE PER HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU

18 Adattatori inclusi nel Kit base KIT.ATF

	RAC8219	A19-ADATTATORE PER VOLVO
	RAC8220	A20-ADATTATORE PER FIAT, JEEP, LAND-ROVER
	RAC8221	A21-ADATTATORE PER TOYOTA, SUZUKI, MAZDA
	RAC8222	A22-ADATTATORE PER BMW, MINI, VOLVO
	RAC8223	A23-ADATTATORE PER FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO

ADATTATORI

	RAC8224	A24-ADATTATORE PER AUDI, BMW, JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO - ZF8HP
	RAC8225	A25-ADATTATORE PER CITROEN, PEUGEOT
	RAC8226	A26-ADATTATORE PER CITROEN, PEUGEOT, VOLKSWAGEN, FIAT DUCATO
	RAC8227	A27-ADATTATORE PER FORD, JEEP, DODGE
	RAC8228	A28-ADATTATORE PER GM
	RAC8229	A29-ADATTATORE PER AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI
	RAC8230	A30-ADATTATORE PER JEEP, MITSUBISHI, GM, SUZUKI, TOYOTA
	RAC8231	A31-ADATTATORE PER JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU
	RAC8232	A32-ADATTATORE PER MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG
	RAC8233	A33-ADATTATORE PER BMW, JAGUAR
	RAC8234	A34-ADATTATORE PER GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML
	RAC8235	A35-ADATTATORE PER FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT
	RAC8236	A36-ADATTATORE PER MITSUBISHI PAJERO
	RAC8237	A37-ADATTATORE PER RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN
	RAC8238	A38-ADATTATORE PER MERCEDES-BENZ, RENAULT
	RAC8239	A39-ADATTATORE PER PEUGEOT, CITROEN
	RAC8240	A40-ADATTATORE PER BMW X1
	RAC8241	A41-ADATTATORE PER PEUGEOT
	RAC8242	A42-ADATTATORE PER MAZDA
	RAC8243	A43-ADATTATORE PER FIAT-CITROEN- PEUGEOT
	RAC8244	A44-ADATTATORE PER PEUGEOT-BMW-MINI
	RAC8245	A45-ADATTATORE PER PEUGEOT-VOLVO
	RAC8247	A47-ADATTATORE EAT8 PEUGEOT-CITROEN
	RAC8248	A48-ADATTATORE PER AISIN 8 MARCE - GA8F22AW BMW
	RAC8249	A49-ADATTATORE PER AISIN 8 MARCE - GA8F22AW VOLVO

CONNETTORI PER IL LIVELLO DELL'OLIO

	RAC9201	ATF-101 ADATTATORE PER FORD 1/8-27 NPT
	RAC9202	ATF-102 ADATTATORE PER HONDA NISSAN
	RAC9203	ATF-103 ADATTATORE PER AUDI SKODA
	RAC9204	ATF-104 ADATTATORE PER AUDI PORSCHE
	RAC9205	ATF-105 ADATTATORE PER AUDI MINI COOPER M10X1,0
	RAC9206	ATF-106 ADATTATORE PER AUDI DSG M24X1,5
	RAC9207	ATF-107 ADATTATORE PER AUDI CVT M22X1,5
	RAC9208	ATF-108 ADATTATORE PER SKODA M18X1,5
	RAC9209	ATF-109 ADATTATORE PER MERCEDES M12X1,5
	RAC9210	ATF-110 ADATTATORE PER AUDI SKODA M30X1,5
	RAC9211	ATF-111 UNIVERSAL FLEXIBLE 300mm
	RAC9212	ATF-112 ADATTATORE 5/16 -24 UNF
	RAC9213	ATF-113 ADATTATORE PER TOYOTA LEXUS M18X1,5
	RAC9214	ATF-114 ADATTATORE PER NISSAN INFINITY M18X1,0
	RAC9215	ATF-115 ADATTATORE PER VW PASSAT
	RAC9216	ATF-116 ADATTATORE PER NISSAN JUKE M12X1,25
	RAC9217	ATF-117 ADATTATORE PER MINI COOPER MITSUBISHI M14X1,5
	RAC9218	ATF-118 ADATTATORE PER NISSAN M10X1,75
	RAC9219	ATF-119 ADATTATORE PER GM M12X1,75
	RAC9220	ATF-120 ADATTATORE PER BENZ 725-9G
	RAC9221	ATF-121 ADATTATORE PER AUDI VW DSG

Da A101 a A120 inclusi in LEVELKIT-ATF

Vi invitiamo a visitare la presentazione on-line di ATF GERAKARE per trovare la gamma costantemente aggiornata come i più recenti adattatori o connettori. Visita eu.sun-workshopsolutions.com/it sulla pagina ATF GEARKARE o leggi il seguente codice QR.



ITALY
Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33
42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-410
eu.sun-workshopsolutions.com/it

GERMANY
Snap-on Equipment GmbH
Konrad-Zuse-Straße 1
84579 Unterneukirchen
Phone: +49 8634 622-0
Fax: +49 8634 5501
SOEHotlineDE@snapon.com

AUSTRIA
Snap-on Equipment Austria GmbH
Hauptstrasse 24/Top 14
A-2880 St. Corona/Wechsel (RE)
Phone: +43 1 865 97 84
Fax: +43 1 865 97 84 29

FRANCE
Snap-on Equipment France
ZAC de la Butte aux Bergers
1 avenue du Noyer a la Malice
95380 Louvres
Phone: +33 134 48 58-78
Fax: +33 134 48 58-70

UNITED KINGDOM
Snap-on Equipment Ltd.
Unit 17 Denney Road, King's
Lynn • Norfolk PE30 4HG
Phone: +44 118 929-6811
Fax: +44 118 966-4369

EMEA-JA
Snap-on Equipment s.r.l.
Via Prov. Carpi, 33
42015 Correggio (RE)
Phone: +39 0522 733-411
Fax: +39 0522 733-479