



ASPECTOS DESTACADOS DE LA COBERTURA

ACTUALIZACIONES DE AÑO 2021 PARA LAS MARCAS: BMW®, Citroën®, Dacia®, Ford®, Honda®, Iveco®, Peugeot®, Toyota®, Fuso®, Mercedes-Benz®, Mini®, Jaguar®, Renault®, Smart®, Suzuki®, Vauxhall®, Volvo

ESCANEO DE CÓDIGOS Y BORRADO DE CODIGOS PARA LA ACTUALIZACION 2022:

Romeo®, Audi®, BMW®, FIAT®, Ford®, Honda®, Hyundai®, Jaguar®, Kia®, Lancia®, Land Rover®, Lexus®, Mazda®, Mitsubishi®, MINI®, Nissan®, Subaru®, Toyota®

22.2 - LA INFORMACIÓN MÁS IMPORTANTE SOBRE LAS ACTUALIZACIONES DE SOFTWARE:

Para obtener detalles sobre el alcance de la actualización 22.2, consulte la Lista completa de funciones de software de diagnóstico en:

<https://es.sun-coverage.com/coverage-search>

COBERTURAS ADICIONALES

Alfa Romeo 159: 2008 en adelante Transmisión AF40-6 aprendizaje de posición de palanca de cambios, borrado de parámetros de autoadaptación

Alfa Romeo Stelvio: 2018 en adelante Funciones especiales en ABS

Se agregaron nuevos modelos de PSA, incluidos AMI, C4 y DS7 Hybrid y DS3 Electric

Incluye programación de La cámara de video multifunción , purgado de frenos, programación de llaves, desbloqueo de Airbag.

Ford: Nuevo modelo Mustang Mach E: el primer vehículo completamente eléctrico de Ford con 33 nuevos sistemas incluidos

Honda: nuevo modelo CR-V Hybrid - Amplia cobertura con 18 sistemas agregados

Hyundai: Bayon con 4 motores -1.0L T-GDI PG, 1.2L Mpi, 1.4L Mpi, 1.0L TGI MHEV

Mazda: Restablecimiento y regeneración de DPF y GPF

Mercedes: nuevo modelo añadido Sprinter 910

Mitsubishi: nuevo modelo híbrido agregado Eclipse Cross

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

PRUEBA GUIADAS DE LOS COMPONENTES

77.509 nuevas pruebas añadidas

860,776 pruebas totales

2 clases de tecnología añadidas

1 Nuevo: Clase de análisis de batería de alto voltaje de 5 minutos

1 Actualizado: Clase de ventana eléctrica de 15 minutos

3 Casos prácticos de vehículos nuevos

Alineación del volante Nissan NV300

Freno de estacionamiento electrónico Laguna

Fallo del motor de arranque del asiento Córdoba

1 Clase actualizada:

- Toyota Prius, falla en el monitoreo de la batería

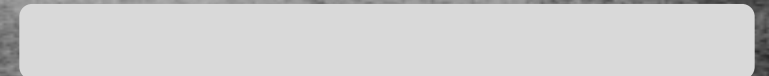
ENLACE DE SEGURIDAD:

Terminología de Security Link agregada en toda la plataforma





NUESTRO SOFTWARE SIGUE CRECIENDO





ESCANEO Y BORRADO DE CÓDIGOS

ACTUALIZADO A 2022

REALICE UN ESCAÑO DE CÓDIGO Y BORRE TODOS LOS
CÓDIGOS EN TODOS ESTOS FABRICANTES

*IDEAL PARA INFORMES PREVIOS Y

POSTERIORES AL ESCAÑO*

20 FABRICANTES

- Alfa Romeo®
- Audi®
- BMW®
- FIAT®
- Ford®
- Honda®
- Hyundai®
- Jaguar®
- Kia®
- Lancia®
- Land Rover®
- Lexus®
- Mazda®
- Mitsubishi®
- MINI®
- Nissan®
- Subaru®
- Toyota®
- Volkswagen®
- Volvo®



ACTUALIZACIONES DEL AÑO MODELO 2021

Todos los fabricantes en nuestra plataforma
ahora están actualizados a la cobertura del año
modelo 2021

17 AUTO MANUFACTURERS

- BMW®
- Citroën®
- Dacia®
- Ford®
- Honda®
- Iveco®
- Peugeot®
- Toyota®
- Fuso®
- Mercedes-Benz®
- Mini®
- Jaguar®
- Renault®
- Smart®
- Suzuki®
- Vauxhall®
- Volvo®



ELÉCTRICO E HÍBRIDO

El impulso hacia el objetivo de 2030 del mercado de vehículos nuevos EV puros está avanzando a buen ritmo. Snap-on sigue el ritmo de este cambio en el mercado

NUEVA COBERTURA

- Lexus/ Toyota:
Funciones especiales de control híbrido
- Mitsubishi:
Nuevo modelo híbrido - Eclipse Cross
- Mercedes:
Nuevo modelo EV - EQB
- Fiat:
Nuevo modelo EV - Ducato EV 2021
- Ford:
Nuevo modelo EV - Mustang Mach E
- Honda:
Nuevo modelo híbrido - CR-V Hybrid



ADAS SISTEMAS AVANZADOS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

ADAS sigue creciendo en importancia cuando se trabaja en automóviles modernos.

El número de sistemas que deben implementarse en los vehículos nuevos aumenta constantemente.

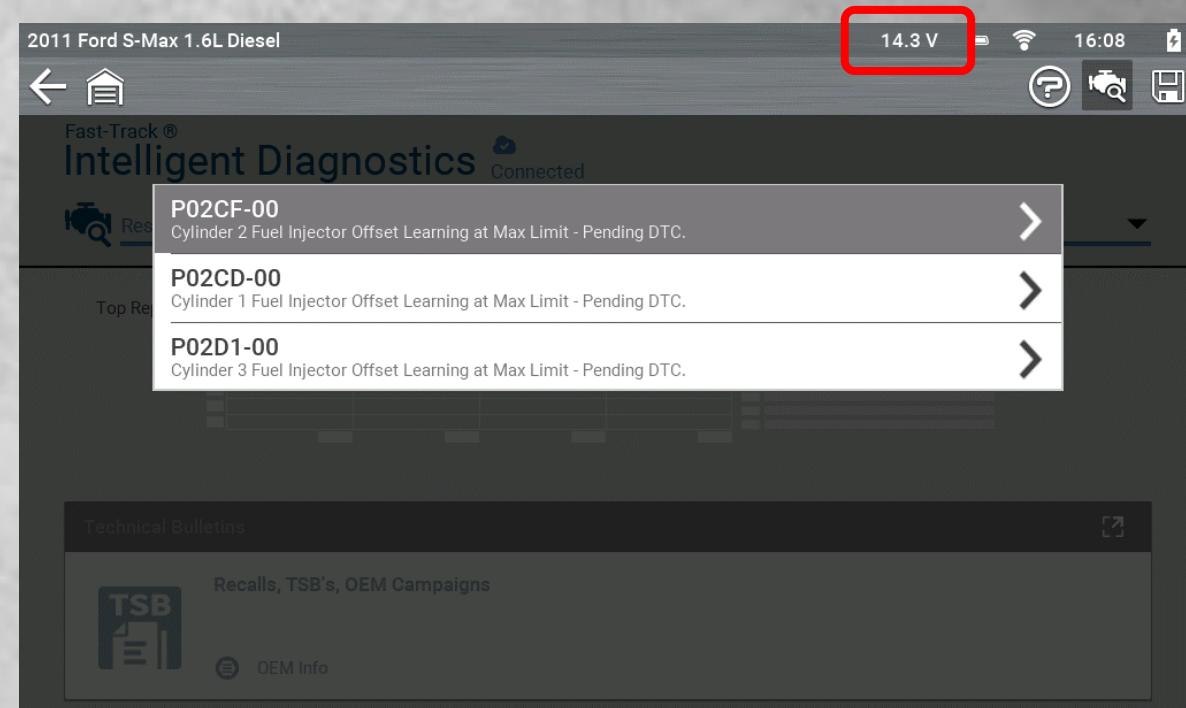
NUEVA COBERTURA

- Modelos Land Rover de 2015
- Nueva cobertura del sistema en el módulo de procesamiento de imágenes que incluye:
- Calibración
- Auto prueba y
- Funciones de aprendizaje
- Volvo S90, V90, XC60, XC90
- Nueva función de calibración para la cámara de asistencia al aparcamiento
- Mercedes Sprinter (Serie 910)
- Nuevas funciones de calibración para:
- Asistencia activa de frenado
- Cámara de respaldo
- Cámara multifunción



LECTURA DE VOLTAJE DE BATERÍA EN VIVO

Sepa que está listo para realizar pruebas con una lectura de voltaje de batería de vehículo en vivo ahora disponible con todas las plataformas de diagnóstico inteligente de vía rápida





NUEVAS CLASES

Análisis de baterías de alto voltaje:

- Método preferido para probar las baterías de Ni-MH (hidruro metálico de níquel)
- Explicación de la configuración de la batería Análisis de forma de onda e imágenes
- PIDS importantes para ayudar a la gestión de la batería

Guided Component Tests - Classes - How To - 5 Minute High Voltage Battery Analysis - Toyota - Nickel Metal hydride

Another data parameter to monitor is the min/max delta between all battery blocks. A difference >0.3 volts indicates a possible issue with a particular battery block. The scan tool can display this data as two separate PIDs, 1) Battery Block Minimum Voltage, 2) Battery Block Maximum Voltage. The image below shows an example of live data during regenerative braking.

A) Battery Current Flow (-52.2 Amps).
B) Battery Block Maximum Voltage (17.93 Volts).
C) Battery Block Minimum Voltage (17.86 Volts).
D) Battery Block 1 Voltage (17.86 Volts).

Guided Component Tests - Classes - How To - 5 Minute High Voltage Battery Analysis - Toyota - Nickel Metal hydride

This first waveform is monitoring Battery Voltage (1) and Battery Current Flow (2) under deceleration in "Regenerative Brake" mode. Note, the current flow is measured using a current sensor on the negative cable of the high voltage battery. A negative current flow indicates current flowing from the inverter into the high voltage battery (converted from AC to DC) to charge the High voltage battery. At a current flow of -62 Amps a battery voltage of approximately 240 volts is present. The increase in voltage is indirectly proportional to the current flow and increases gradually.

1 180 - 246 (V) 240
2 -70 - 98 (A) -62

The second waveform is monitoring Battery Voltage (3) and Battery Current Flow (4) under acceleration in "EV Mode" operation. In this example we see a positive current flow, indicating current is flowing from the battery to the inverter where it is converted from DC to AC to propel the vehicle. At a current of 98 Amps the battery voltage drops to 182 volts. During these tests a technician needs to monitor how quickly the battery voltage can transition during changes in operating

NUEVAS CLASES

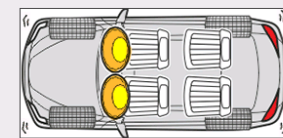
Asistencia Electrónica de Estacionamiento:
Cómo funciona
Cómo probar sensores

Guided Component Tests - Classes - How To - 10 Minute Electronic Parking Assistance Class



Some modern vehicles now come with parking assistance aids. There are two options:
1) Reverse only parking assistance.
2) Full parking assistance.

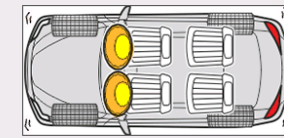
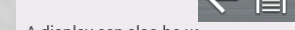
Reverse only park assist has four ultra-sonic sensors fitted to the rear bumper. Two sensors fitted to the centre bumper and one in each corner.



The sensors emit a signal which "bounces" off objects in close proximity. A control module can then calculate the distance and location of this object and warn the driver. An audible beeping with a variable frequency is used to warn the driver. The frequency of the beeps increases as the vehicle gets closer to the object. When the vehicle is approximately 10cm (or 4 inches) from the object the beep becomes a continuous tone.

Guided Component Tests - Classes - How To - 10 Minute Electronic Parking Assistance Class

Full parking assistance locations to the rear sensor



The sensors emit a signal which "bounces" off objects in close proximity. A control module can then calculate the distance and location of this object and warn the driver. An audible beeping with a variable frequency is used to warn the driver. The frequency of the beeps increases as the vehicle gets closer to the object. When the vehicle is approximately 10cm (or 4 inches) from the object the beep becomes a continuous tone.

Full parking assistance uses the same operating principal however four additional sensors are fitted to the front bumper, in similar locations to the rear sensors.

A display can also be used to show the driver where in relation to the vehicle the object is. Basic parking sensors which only use an audible warning can be retro fitted to a vehicle.

When testing for a faulty parking sensor select reverse gear (rear sensors only) with the ignition on and use a stethoscope to listen to each sensor. The technician should be able to hear a clicking from each operational sensor. The faulty sensor will not emit any clicking noise.

NUEVOS ESTUDIOS DE CASOS DE DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULOS

Nissan - Sin arranque - Después del reemplazo del volante de inercia:

2016 Nissan NV300 1.6L (R9M) se sometió a un embrague y reemplazo del volante de inercia

DF003 publicado durante un análisis del sistema

Sospecha de mal funcionamiento o fallo del sensor con el volante de inercia recién instalado

Guided Component Tests - Classes - How To - Vehicle Related Diagnostic Case Studies - Nissan NV300 - Engine Won't Start After Flywheel Replacement

DF003 - Camshaft/Engine Speed Sensor Consistency.

This indicated an issue with the relationship between the camshaft position and crankshaft position. It should also be noted that the fault code cleared with the Key on, Engine off. This was an indication that the issue is only present when the engine is cranking. Normally a wiring fault will not clear or the code will return once the ignition is cycled.

- 1) Primary Mass.
- 2) Secondary Mass.
- 3) Centre Bearing.
- 4) Arc Springs.
- 5) Torsional Springs.

As this engine has a phonic wheel form crankshaft position on the flywheel, it was prudent to start with a Cam/Crank relationship test using the oscilloscope.

A waveform was captured from the vehicle with the starting concern and compared to a known good vehicle. The images below show the waveform for both vehicles.

Known good vehicle:

Closer inspection of the waveform shows a difference of 9 teeth. As there are 58 (+2 missing) teeth on the flywheel, each tooth represents 9° of crankshaft rotation. This equates to a difference of 54° of crankshaft rotation. Note, on this vehicle the Crankshaft position Sensor is Inductive and the Camshaft Position sensor is Hall Effect.

Known good vehicle:

Faulty vehicle:

View Meter

Guided Component Tests - Classes - How To - Vehicle Related Diagnostic Case Studies - Nissan NV300 - Engine Won't Start After Flywheel Replacement

View Meter

The Transmission, clutch assembly and flywheel were again removed to inspect this alignment of the flywheel. The alignment of the flywheel is a concern as this engine doesn't have a locating dowel to align the flywheel.

The image above shows a reference hole which must line up with a reference hole on the rear flange of the crankshaft. Once the flywheel was correctly aligned and the vehicle re-assembled the fault code cleared and the engine started and operated as expected.

NUEVOS ESTUDIOS DE CASOS DE DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULOS

Renault - Freno de estacionamiento inoperativo MIL iluminado

2011 Renault Laguna 1.5L (K9K)

Freno de estacionamiento inoperativo

Código publicado: U0128.

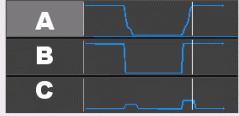
Sistema de frenos antibloqueo sospechoso

Guided Component Tests - Classes - How To - Vehicle Related Diagnostic Case Studies - Renault Laguna - Electronic Parking Brake Inoperative

U0128 - No Parking Brake Multiplex Transmission.

The fuse for the control module was tested and found to be open circuit. The 25 Amp fuse was replaced and the fault codes cleared. A Post Scan was again carried out and the Electronic Parking Brake Module now communicated. Although the fuse appeared to be cracked more so than blown the current flow through the motor was tested with a current clamp to investigate the condition of the motor.

The screenshot below shows the live data for the switch and an inferred force in Newtons:

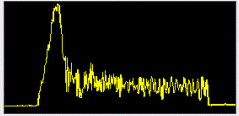


A) Force Measured - 168N
B) Force Reference - 162N.
C) Parking Brake Switch - Applied

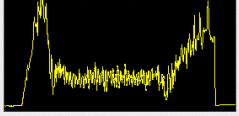
Guided Component Tests - Classes - How To - Vehicle Related Diagnostic Case Studies - Renault Laguna - Electronic Parking Brake Inoperative

Insert fused jumper wire in place of EPB fuse. Zero current clamp and connect it around the fused jumper wire. Ensure directional arrow is in the direction of the current flow.

Parking brake released:



Parking brake applied:



View Meter



NUEVOS ESTUDIOS DE CASOS DE DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULOS

SEAT - Sin arranque, el motor no arranca:

2008 Seat Córdoba 1.4L (BUD)

Error al iniciarse.

El motor no pudo girar.

Sospecha de motor de arranque

No hay DTC publicado en la herramienta escanear.

Las comprobaciones iniciales muestran que el cableado del vehículo está bien

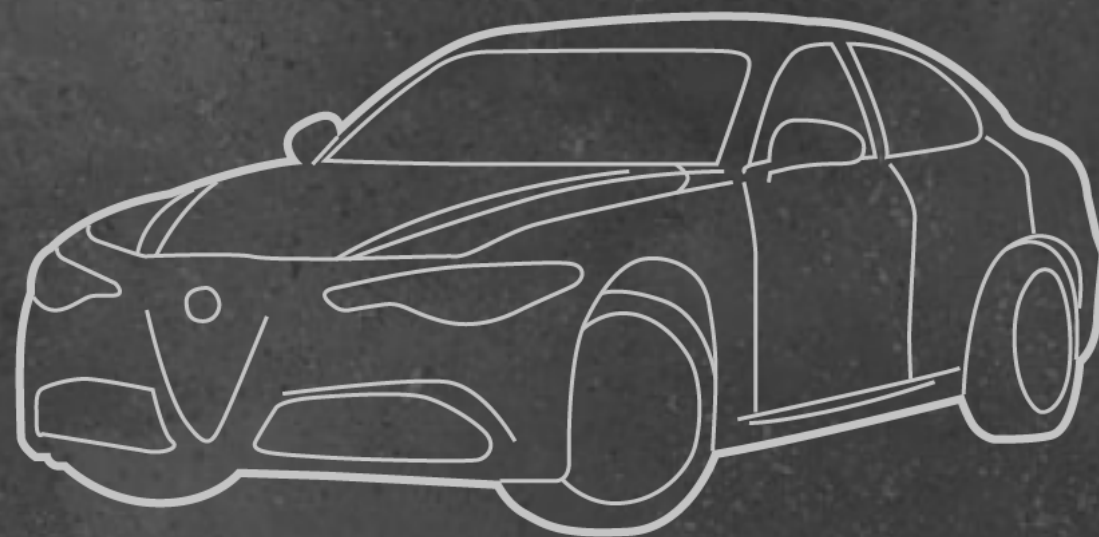
COBERTURA POR MARCA





ALFA ROMEO

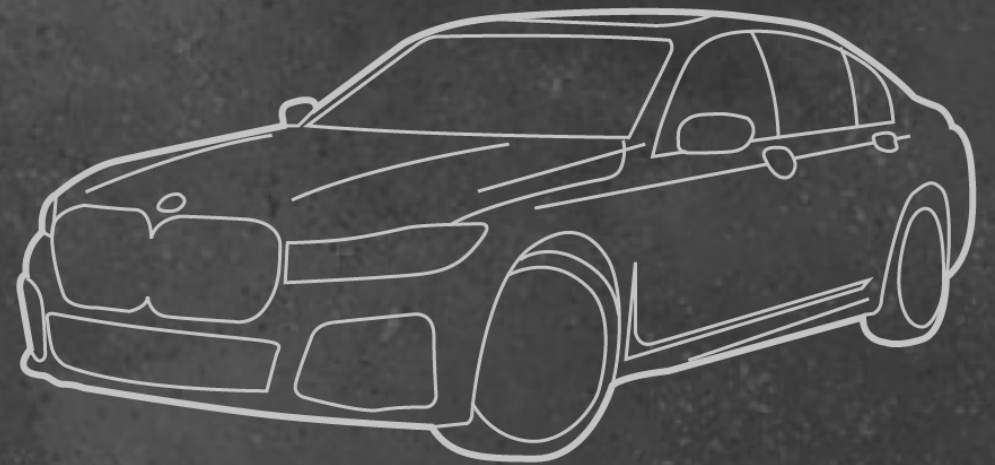
- Escaneo y borrado de código >2022
- Nuevo sistema de transmisión AF40-6 añadido al Alfa Romeo 159 2008 en adelante
- Aprendizaje de la posición de la palanca de cambios, borrado de parámetros de autoadaptación
- Alfa Romeo Funciones especiales en ABS
- Stelvio All 2018 en adelante - Mantenimiento de frenos





BMW

- Actualización del año modelo >2021
- 125 sistemas incluidos en la actualización
- Muestra la escala de la actualización del año modelo y el trabajo realizado.
- Escaneo y borrado de código >2022





DACIA

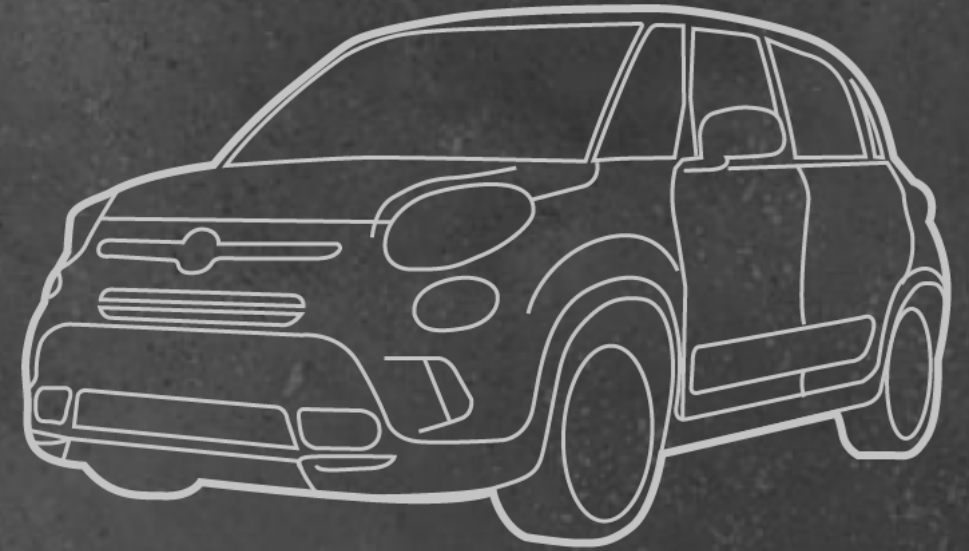
- Actualización del año modelo >2021
- 2 Nuevos modelos
- Primavera
- Nuevo Sandero/Stepway
- Escaneo y borrado de código >2022



FIAT



- Fiat Nuevo Modelo 2021 Ducato Vehículo Eléctrico
- La cobertura de los sistemas incluye
- ABS
- Airbag
- BCM
- Dirección asistida eléctrica
- Panel de instrumentos
- Alineación Proxi
- Restablecer odómetro
- Restablecimiento del intervalo de servicio
- Modo de transporte
- Retroalimentación de Haptic Lane
- Módulo de Ayuda al Estacionamiento
- Sensor de punto ciego
- Freno de estacionamiento de la transmisión
- Módulo Telemático de Entretenimiento
- Módulo receptor de radio





FORD

- Actualización del año modelo >2021
- Escaneo y borrado de código >2022
- Nuevo modelo
- Mustang Mach E: el primer vehículo totalmente eléctrico de Ford
- 33 Nuevos sistemas incluidos
- 10 nuevos motores disponibles destacan
- Nuevo motor para el Galaxy
- Puma 1.5L Gasolina EcoBoost
- Datos de relleno
- Mustang 2015 > funciones del módulo de carrocería
- Ranger 2.2 y 3.2 - 2016 > funciones SCR





FUSO

Canter

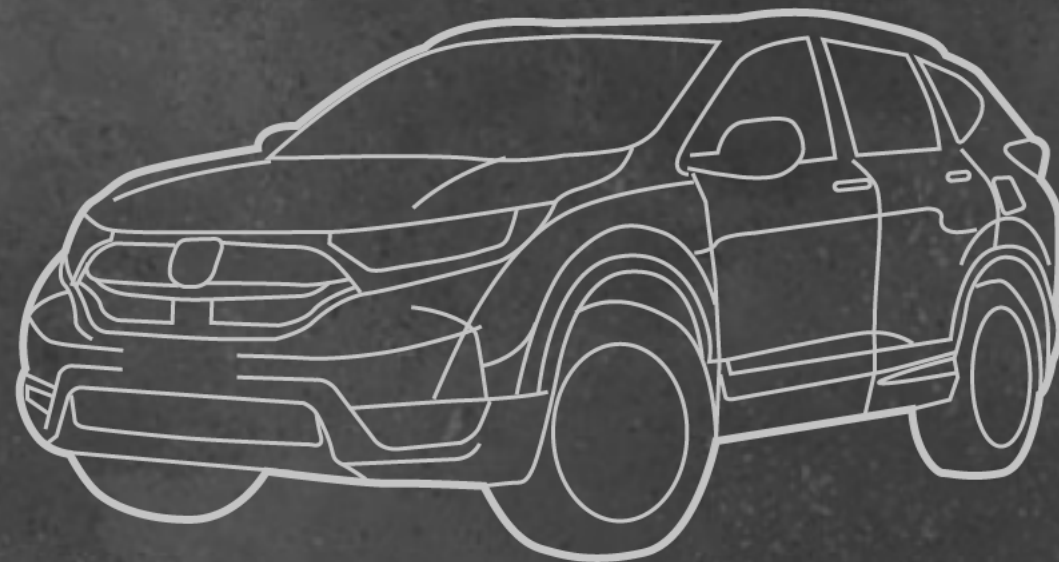
Escaneo y borrado de código 2022



HONDA



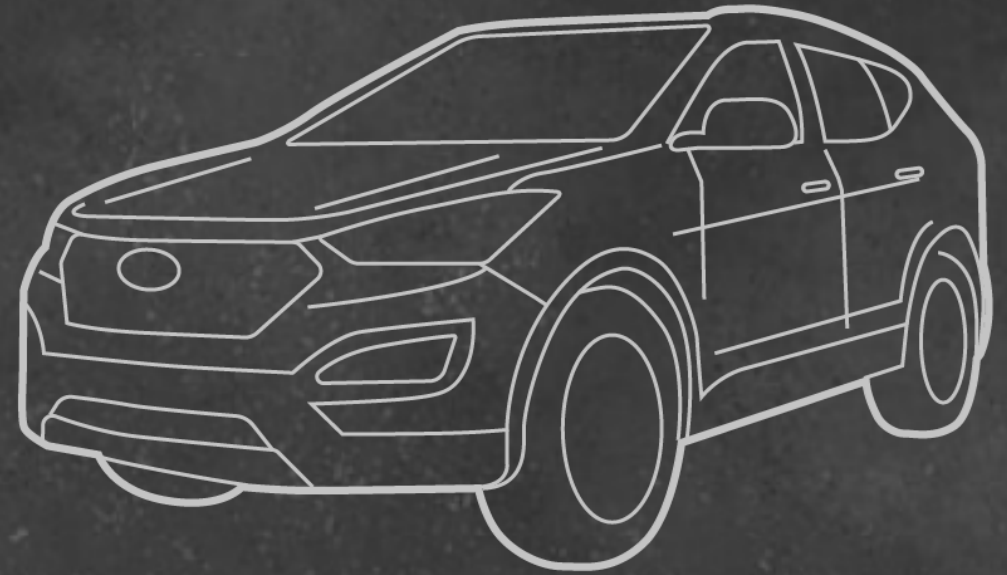
- Escaneo de código y Borrar >2022
- Nuevo modelo
- CR-V Híbrido
- Amplia cobertura con 18 sistemas añadidos que incluyen:
- Motor
- Transmisión
- ABS
- SRS
- Información de punto ciego
- BCM
- CAN
- Inmovilizador
- Acceso sin llave
- TPMS



HYUNDAI



- Escaneo y borrado de código >2022
- Nuevo modelo Bayon con 4 motores
- 1.0L T-GDI PG, 1.2L Mpi, 1.4L Mpi, 1.0L TGI MHEV
- Más de 30 pruebas funcionales solo en motor
- Gran nueva funcionalidad del motor para el Santa Fe TM All 2019-2022
- Regeneración DPF
- Confirmación de datos de ajuste de ecu
- Eliminación de aire de la línea de combustible
- Reemplazo del sensor de presión de riel
- Reemplazo del sensor de flujo de aire
- Reemplazo de la válvula del acelerador,
- Reemplazo de válvula EGR
- Codificación del inyector





IVECO

Escaneo y borrado de códigos 2022



JAGUAR



- Actualización del año modelo
- Jaguar está cambiando hacia un DOIP/Ethernet completo
- Nuevas variantes de modelo añadidas
- E-Pace (X540)
- F-Pace (X761)
- XF (X260)
- La nueva cobertura incluye
- Reemplazo de filtro de partículas
- Inicialización del adaptador De Combustible Magp
- Restablecer el agua en el combustible



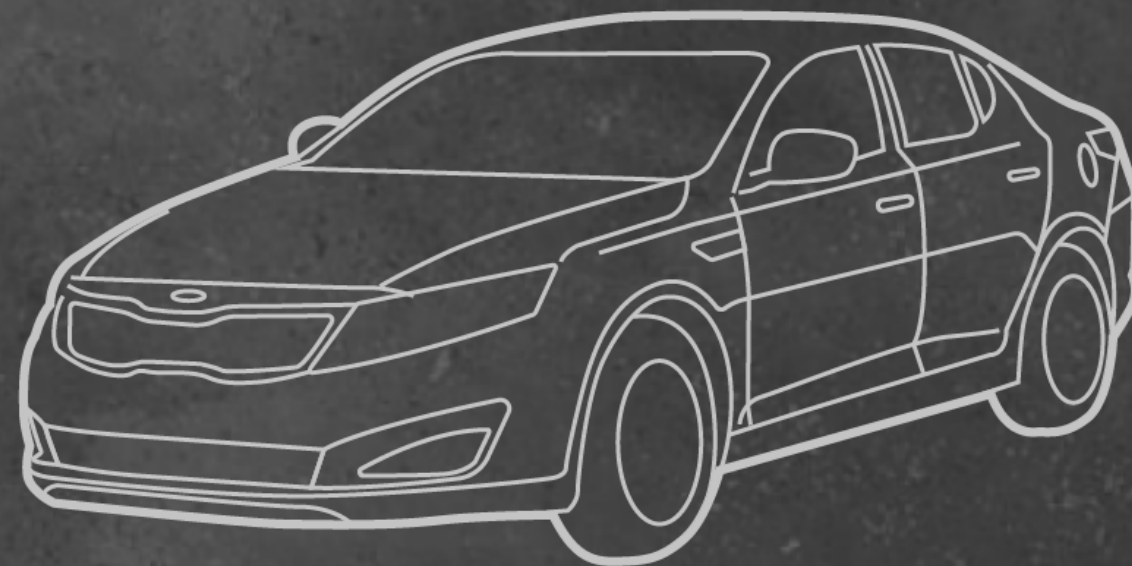
No DOIP





KIA

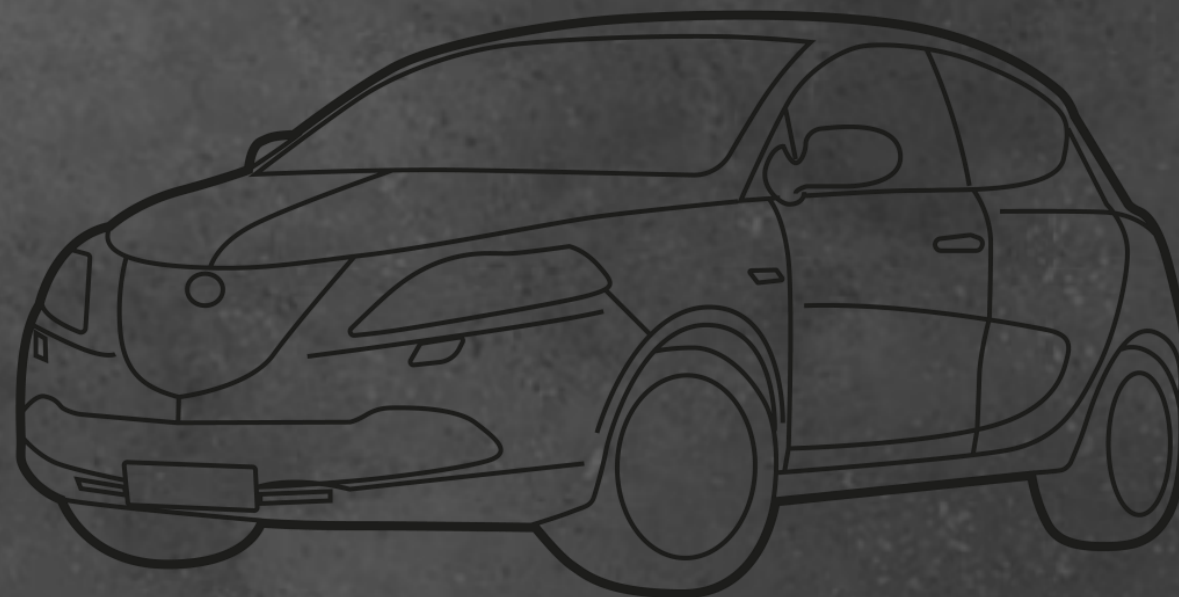
- Escaneo y borrado de código >2022
- E-Soul - Nueva funcionalidad
- Programación TPMS
- Escritura de ID de sensor
- Calibración estática de la cámara
- Picanto, Ceed, Niro, Río, Sportage,
- Calibración estática de la cámara





LANCIA

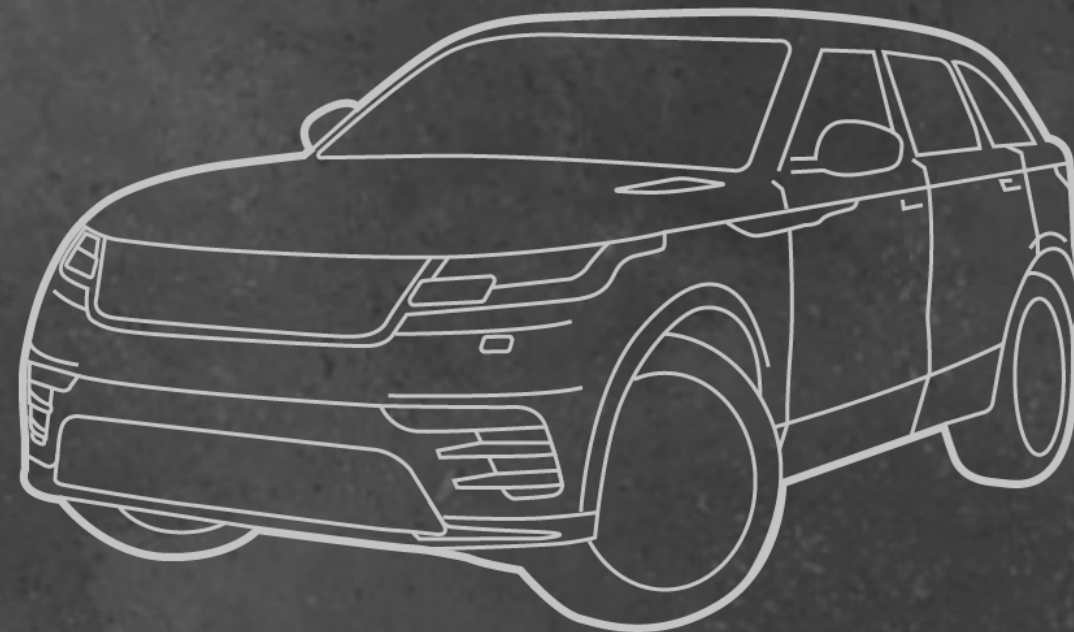
Escaneo y borrado de Códigos 2022



LAND ROVER



- Módulo de procesamiento de imágenes con varias pruebas de función añadidas a
- Defensor (L663)
- Discovery (L462)
- Discovery Sport (L550)
- Range Rover (L405)
- Range Rover Evoque (L538)
- Range Rover Sport (L494)
- Comprobación del fluido de escape diésel añadida a
- Discovery (L462)
- Discovery Sport (L550)
- Range Rover (L405)
- Range Rover Sport (L494)



MAZDA



- Escaneo y borrado de código
- Se agregaron restablecimientos de DPF
- 3 (BN) 2016>
- 3 (BM) 2016>
- Restablecimiento y regeneración del filtro de partículas de gasolina (GPF) agregado
- 3 (BP)
- CX-30 (DM) 2020>
- Nuevo motor y sistema híbridos añadidos para
- 2 (DJ)



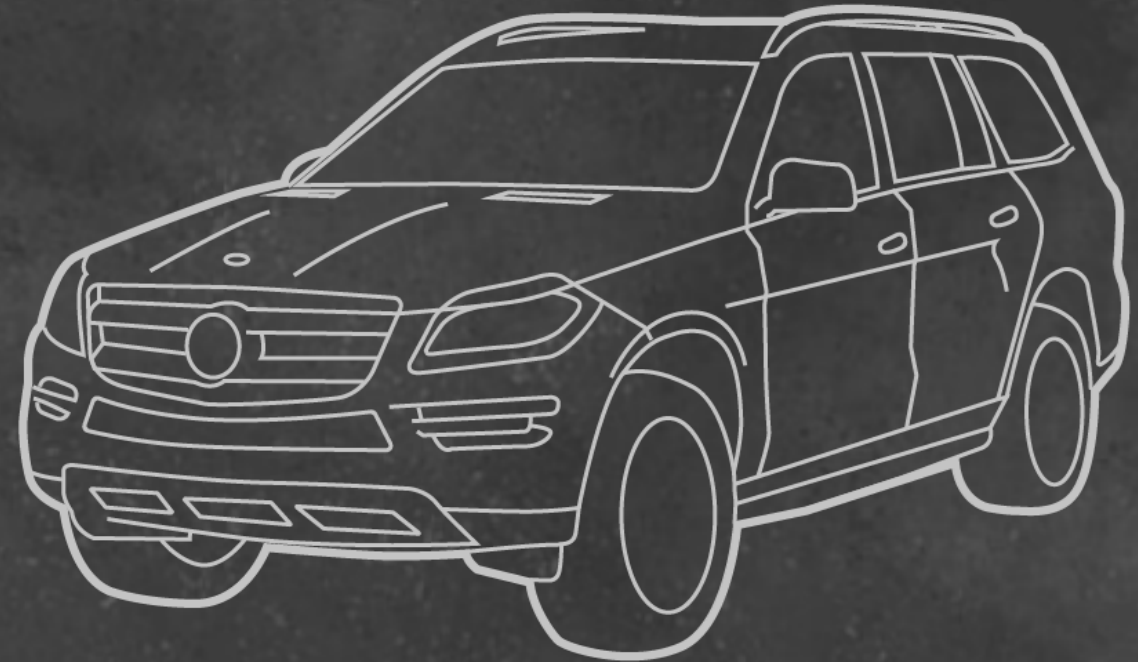


MERCEDES-BENZ

- Nuevo modelo añadido
- Sprinter 910 (2019>)
- 20 sistemas

Más de 100 pruebas funcionales

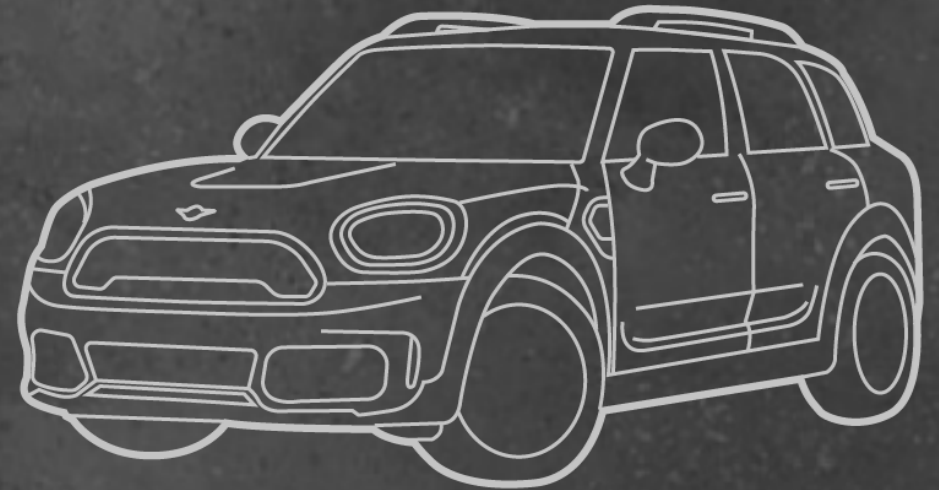
- Nueva funcionalidad de reducción catalítica selectiva (SCR) en 906 Sprinter
- Nueva cobertura del sistema eléctrico en EQB





MINI

- Actualización del año modelo
- 41 sistemas incluidos en la actualización del año modelo
- Escaneo y borrado de código





MITSUBISHI

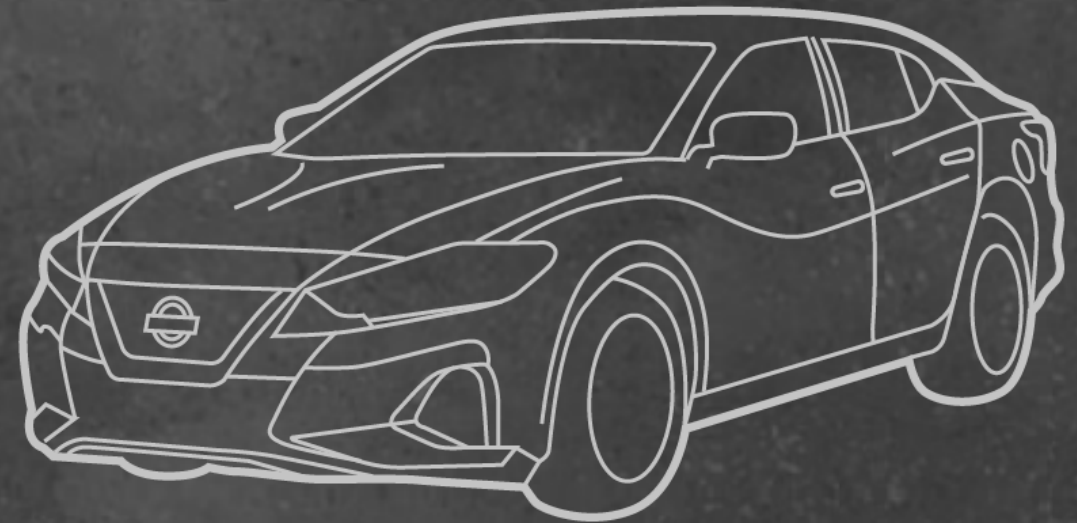
- Escaneo de código y Borrar
- Actualización del año modelo
- Nuevo modelo híbrido Eclipse Cross
- 9 sistemas añadidos
- Más de 30 pruebas funcionales
- Modo de prueba de parabrisas calentado
- Pruebe el diagnóstico para determinar si el módulo o el conmutador tienen la culpa





NISSAN

- Qashqai con motor K9K
- Funciones relacionadas con DPF
- Adaptaciones de restablecimiento del motor
- Regeneración del servicio DPF
- Adaptaciones después del reemplazo de DPF



PSA



- Actualización del año modelo
- Escaneo y borrado de código
- Nuevos modelos añadidos que incluyen
 - AMI EV
 - C4 (C41 - 2022)
 - DS7 Híbrido
 - DS3 Eléctrico
 - 508 PSE & 508 (R8) Híbrido
- Nueva funcionalidad añadida que incluye:
 - Programación de la cámara de vídeo multifunción
 - Purga de frenos
 - Programación clave
 - Desbloqueo del airbag



RENAULT

Escaneo y borrado de código Actualización del año
modelo 2022





SMART

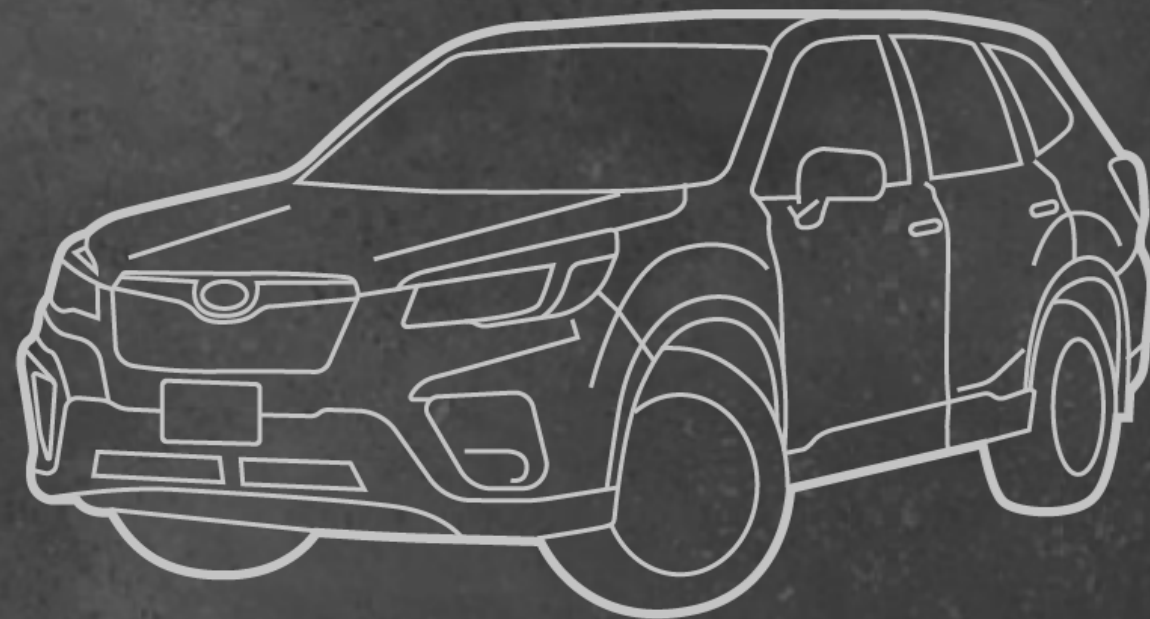
Escaneo y borrado de códigos 2022





SUBARU

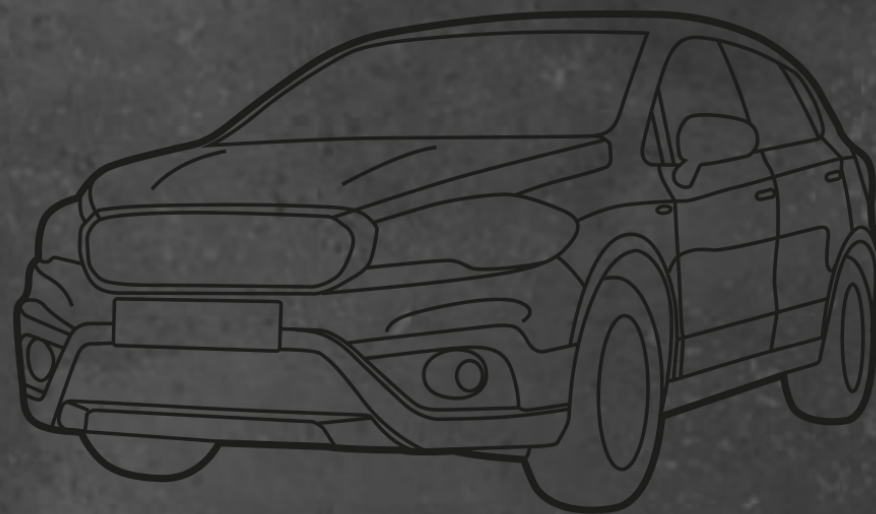
- Escaneo y borrado de código
- Freno de estacionamiento en todos los modelos aplicables a partir de 2016





SUZUKI

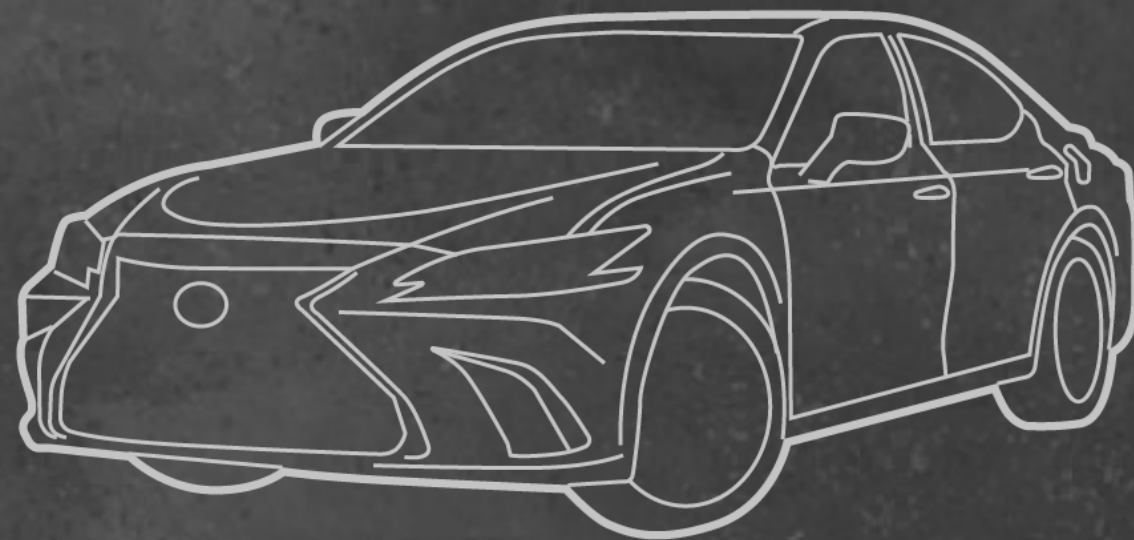
- Escaneo y borrado de código
- Actualización del año modelo
- Nuevos modelos añadidos
- Swace (gasolina)
- A través (híbrido)
- Alineación del eje del haz del radar de control de crucero
- Programación clave
- Freno de estacionamiento electrónico
- Control híbrido funcional Tests





TOYOTA/LEXUS

- Escaneo y borrado de códigos
- Funciones especiales de control híbrido
- Información relativa a la batería
- Modo de inspección que proporciona información del flujo de trabajo y procedimientos de mejores prácticas para mantenerse seguro cuando se trabaja

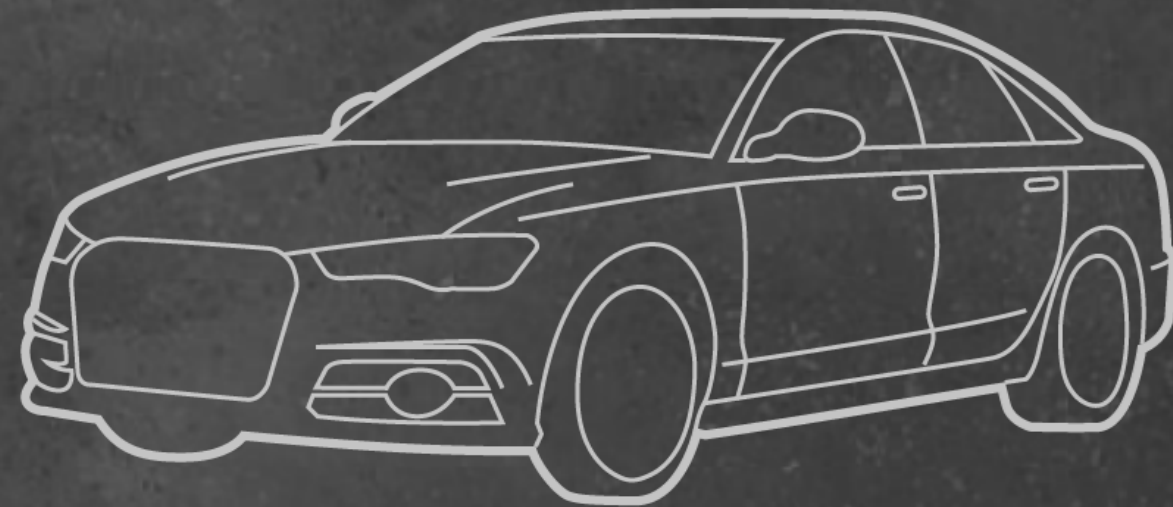


VAG



- Nuevo modelo de SKODA
- Enyaq 2021/2022
- Con más de 45 sistemas cubiertos
- 11 códigos de motor añadidos a nuestra cobertura:

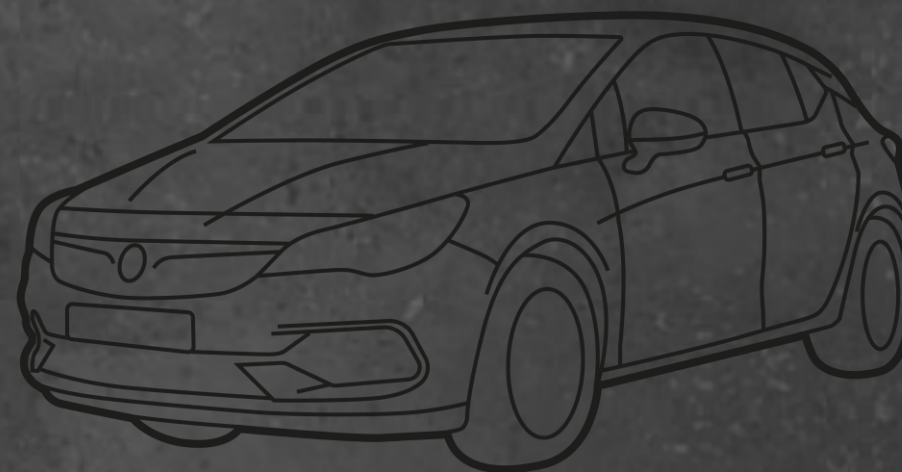
Transporter	CXGB	2017 >
Polo	DSGD	2017 >
Touareg	CBWA	2007-2012
A3	CBAB	2008-2013
A7/Q5	DFBA	2018 >
Golf	CHZD	2015 >
Golf	DACA	2017 >
Golf	DSRB	2018 >
Crafter	DAVA	2018 >
Touran	CDGA	2010-2015
Crafter	CSLC	2015 >





Vauxhall

- Escaneo y borrado de código
- Actualización del año modelo
- Nuevo modelo
- Mokka-B
- 6 nuevos motores
- 65 sistemas
- Nueva funcionalidad:
- Reducción catalítica selectiva (SCR)
- Mocha 2015-2019
- ABS y freno de estacionamiento
- Vivaro 2021>



VOLVO



- Escaneo y borrado de código
- Nuevo tren motriz
- XC40 - E400V6
- XC90 añadido
- Módulo de control de frenos
- Módulo de control de energía de la batería
- XC60 añadido
- Módulo de control de frenos (BCM)
- 1. Calibración del ABS
- 2. Calibración del sensor de ángulo de dirección (SAS)
- 3. Calibración de TPMS
- 4. Modo de servicio del freno de estacionamiento

